

Mobilitätskonferenz: Dialogsession 4

# Intermodale Güterterminals – Drehscheiben des nachhaltigen Güterverkehrs

**Erich Possegger**

*Verein CombiNet*

*Generalsekretär*

**CombiNet**  
Netzwerk Kombiniertes Verkehr

# CombiNet

Netzwerk Kombiniertes Verkehr

## CombiNet - Starke Partner im Intermodalverkehr



Vormerken: CombiNet – Tagung am 12. November 2026 !

## Intermodalverkehr – mehrfacher wirtschaftlicher und nachhaltiger Nutzen

- Bis zu **70% Energieeinsparung** (bei vergleichbaren Transportbedingungen)
- Bis zu **90% CO<sub>2</sub> – Einsparung**
- Weitreichende **Vermeidung fossiler Energieträger** bei Nutzung der Schiene
- Komplette **emissionsfreie Transportkette** mit verfügbaren Technologien **bereits heute** möglich!

## Intermodalverkehr – Wettbewerbsfähigkeit

- Über **95% aller Containertransporte** aus den wichtigen Industrieregionen im Norden und Osten Österreichs zu den Nordhäfen fahren **auf der Schiene**.
- Hohe **Lösungsorientierung** heimischer Anbieter trotz infrastruktureller Herausforderungen.
- Heimische Betriebe und CombiNet-Mitglieder zeigen **innovative Lösungen auch im Kontinentalverkehr**.
- **Stabile Lieferketten mit Puffer-Möglichkeiten** bei internationalen Störungen.

**Intermodalverkehr – Fazit: Es geht, man muss es nur tun!**

## Intermodale Terminals – Ihre Rolle

- Stellen leistungsfähigen **Zugang zur Schieneninfrastruktur** sicher
- Liefern mit Qualität und Leistungen **Mehrwert für die Transportkette**
- Dienen als **Informationsdrehscheibe**
- Bilden den **Anknüpfungspunkt** für den Transportmarkt und die regionale Wirtschaft

## Intermodale Terminals – Was wird gebraucht?

- **Bestehende nationale Strukturen zügig ausbauen**, um künftigen Bedarf abdecken zu können
- Terminals sind Teil des Zuganges zur Schieneninfrastruktur, erfordern daher auch finanzielle **Unterstützung für die Errichtung** der Anlagen.
- Neben nationalen müssen auch **internationale Kapazitäten** verfügbar sein, um leistungsfähige Transportketten aufbauen zu können.
- In der Branche müssen **Innovation** und **Digitalisierung** als **gemeinsames Ziel** vorangetrieben werden.
- Generell: **Faire und wettbewerbsfähige Rahmenbedingungen** zwischen den Verkehrsträgern