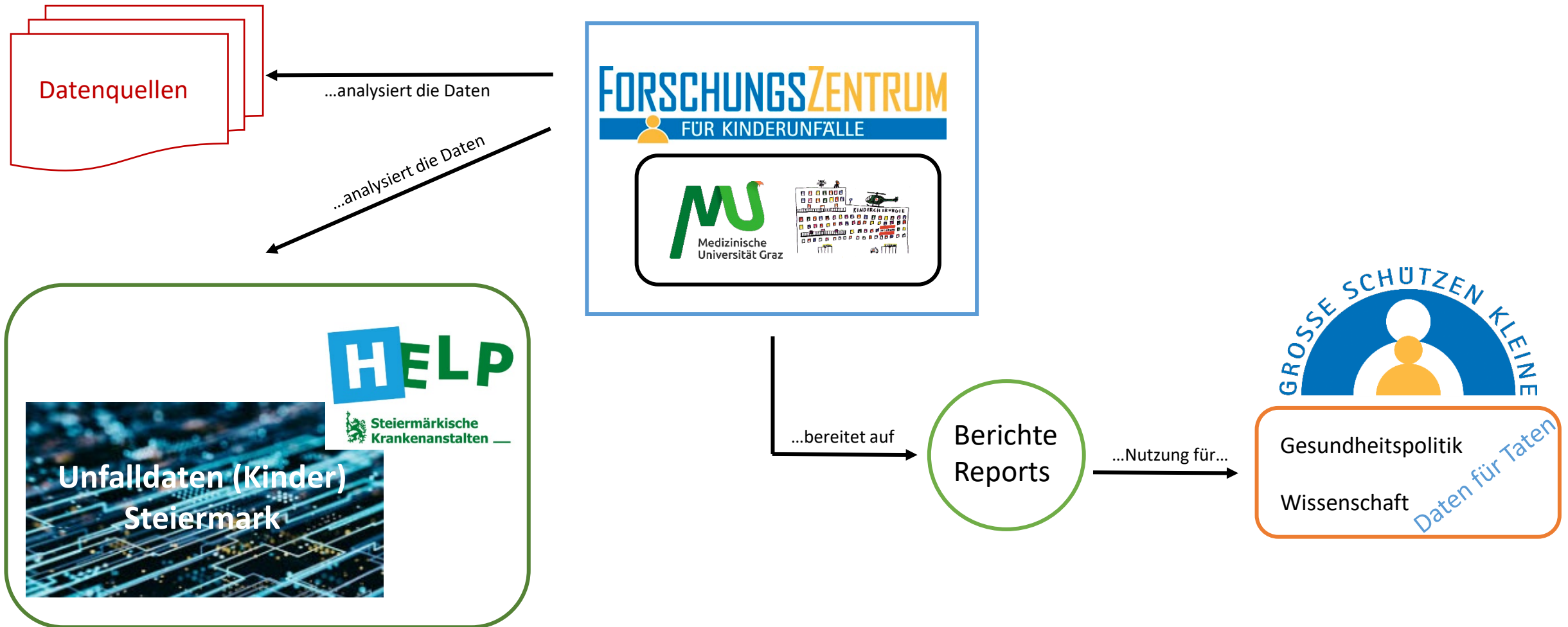


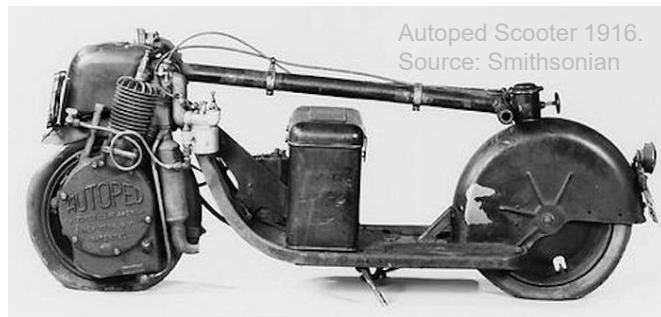
# Mobilitätskonferenz 2026

Folien Peter Spitzer zur Übernahme ins Konferenzsujet

# Forschungszentrum für Kinderunfälle



# Draisine – Autoped – Scooter – E-Scooter

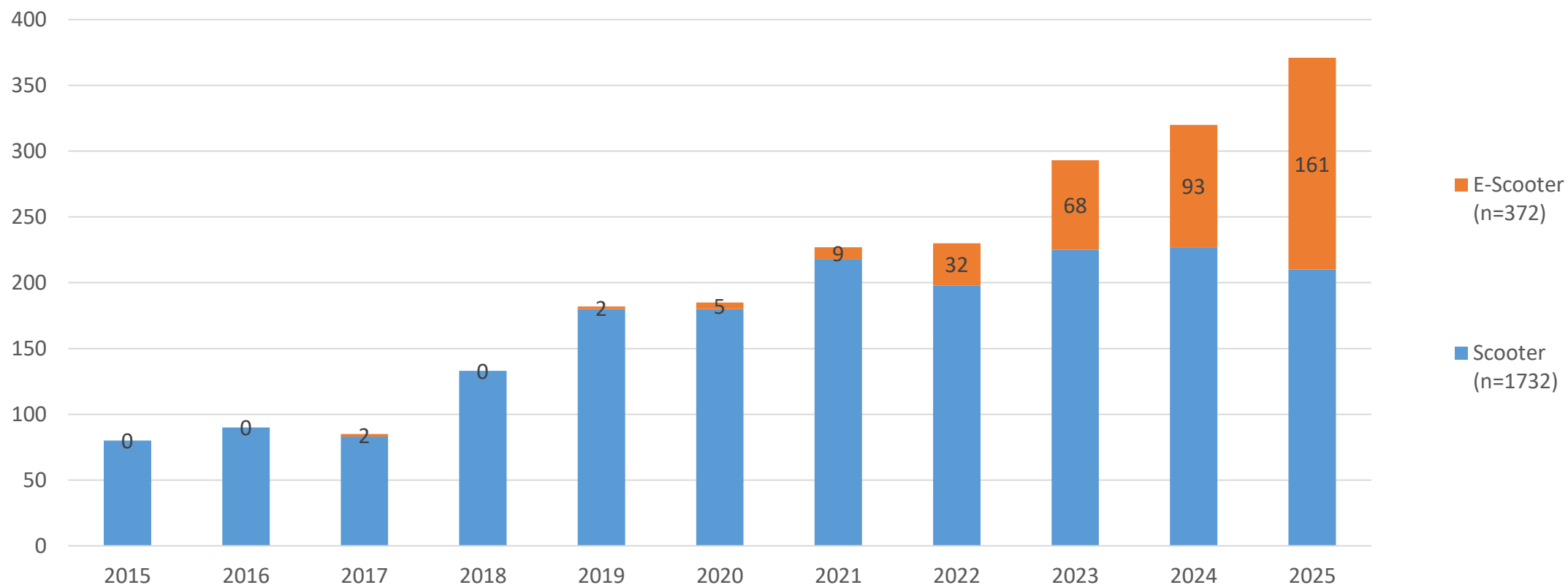


Arthur H C Gibson 1913



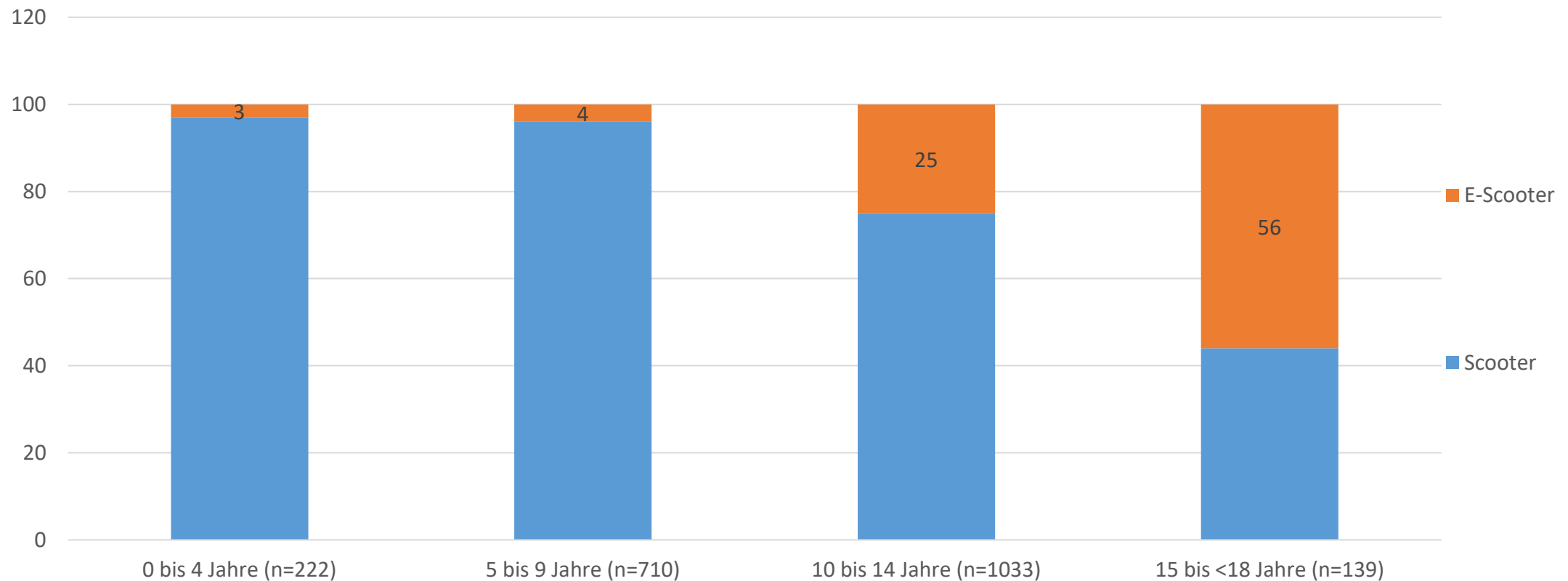
# Unfälle mit Scooter / E-Scooter

Anzahl der Behandlungen Scooter / E-Scooter KJC 2015 bis 2025 (0 bis <18 Jahre)



# Unfälle mit Scooter / E-Scooter

%-Anteil Scooter / E-Scooter KJC 2015 bis 2025 (0 bis <18 Jahre)



# Merkmale der Unfälle (0 bis <18 J)

Merkmals (0 bis <18 Jahre / Klinik)	... bei Scooter	... bei E-Scooter
Durchschnittliches Unfallalter	8,99 Jahre	12,63 Jahre
Unfallanteil männlich	65 %	66 %
Medizinisch schwere Verletzung	30 %	31 %
Stationäre Aufnahme	8,5 %	14,2 %
Verletzungsregion Kopf	32 %	27 %
SHT (Gehirntrauma)	3 %	6 %
Anteil „Kontakt“-VU	3,4 % (9,45 Jahre)	6,3 % (12,91 Jahre)

# Merkmale der Unfälle (alle AG)

Merkmals (0 bis 99 Jahre / Klinik)	Altersgruppe	... bei E-Scooter
Anteil „Kontakt“-VU (n=1.292)	0 bis 14 Jahre	7,9 %
	15 bis 24 Jahre	3,1 %
	25 bis 59 Jahre	7,2 %
	60 + Jahre	5,9 %
Anteil Alkohol (n=1.292)	0 bis 14 Jahre	0,0 %
	15 bis 24 Jahre	1,6 %
	25 bis 59 Jahre	8,2 %
	60 + Jahre	5,9 %

# Mögliche Zielkonflikte beim E-Scooter

- Beitrag des E-Scooters v.a. bei Kindern zur Motorik-Entwicklung
- Beitrag zur generellen Alltagsbewegung („10.000 Schritte“)
- Tempo vs. Psychomotorik (No risk – No fun) und Physik
- Motivation zum Umstieg / Ausstieg vom Pkw
- Teilung des begrenzten Verkehrsraums
- Umwelt: Akku, Akkubrände (Ladevorgang)
- Gesundheit: Unfallzahlen (schwere Verletzungen, stationäre und intensivmedizinische Behandlungen, SHT – Gehirnverletzung)
- Prävention als Einschränkung vs Persönliche Freiheit und Eigenverantwortung