

Statistik über das Bestehen der praktischen Fahrprüfung

bei den Klassen A und B seit 2014

Wien, 2026

Impressum

Medieninhaber, Verleger und Herausgeber:

Bundesministerium für Innovation, Mobilität und Infrastruktur,

Radetzkystraße 2, 1030 Wien

Gesamtumsetzung: Abteilung IVVS 2 – Verkehrssicherheit und Sicherheitsmanagement
Infrastruktur

Wien, 2026. Stand: 3. Juli 2026

Einleitung

Nach Anhang IV der Führerscheinrichtlinie 2006/126/EG ist zur Qualitätssicherung die jährliche Überprüfung der Fahrprüfer:innen vorgesehen.

Gemäß § 34b Abs. 8 FSG obliegt die Überwachung sowie die Durchführung allfälliger Kontrollmaßnahmen dem Landeshauptmann. Zur Unterstützung und Kontrolle hat das BMIMI jährlich eine Statistik der Fahrprüfer:innen über die Anzahl der durchgeführten Fahrprüfungen sowie den Prüfungsergebnissen zu erstellen.

Diese wird bei den regelmäßig stattfindenden Zusammenkünften der zuständigen Vertreter:innen der Ämter der Landesregierungen besprochen und die jeweiligen Ergebnisse an diese übermittelt, sodass gegebenenfalls markante Abweichungen erkannt und etwaig notwendige länderspezifische Maßnahmen gesetzt werden können.

Inhalt

Einleitung	3
Übersicht	5
Österreich	7
Burgenland	10
Kärnten.....	13
Niederösterreich.....	16
Oberösterreich.....	19
Salzburg.....	22
Steiermark	25
Tirol.....	28
Vorarlberg	31
Wien.....	34
Tabellenverzeichnis.....	37
Abbildungsverzeichnis.....	38

Übersicht

Abbildung 1 Übersicht Durchfallsquoten in den Bundesländern Klasse A

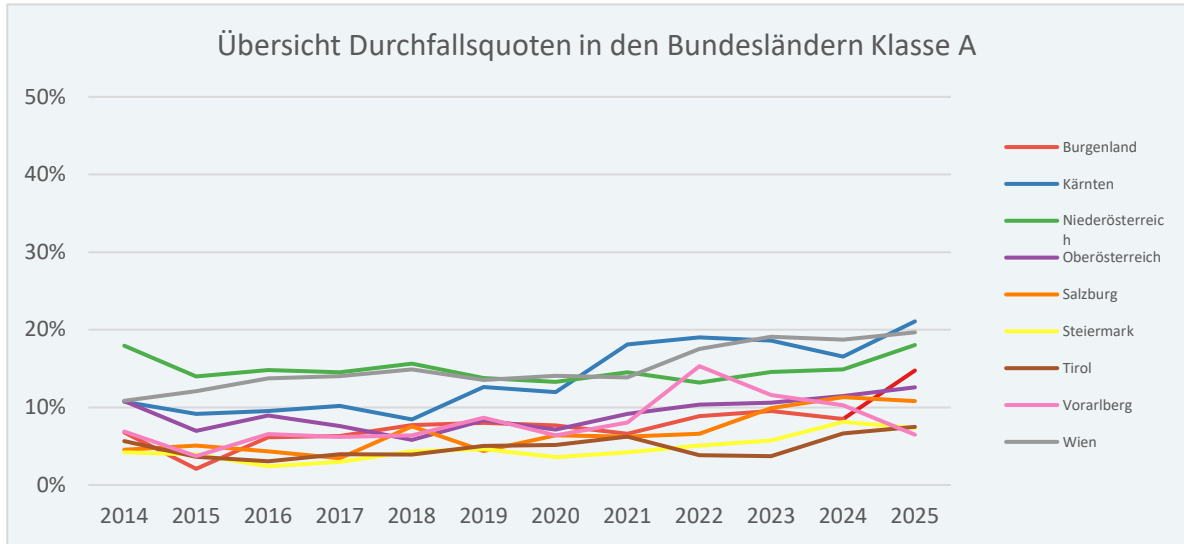
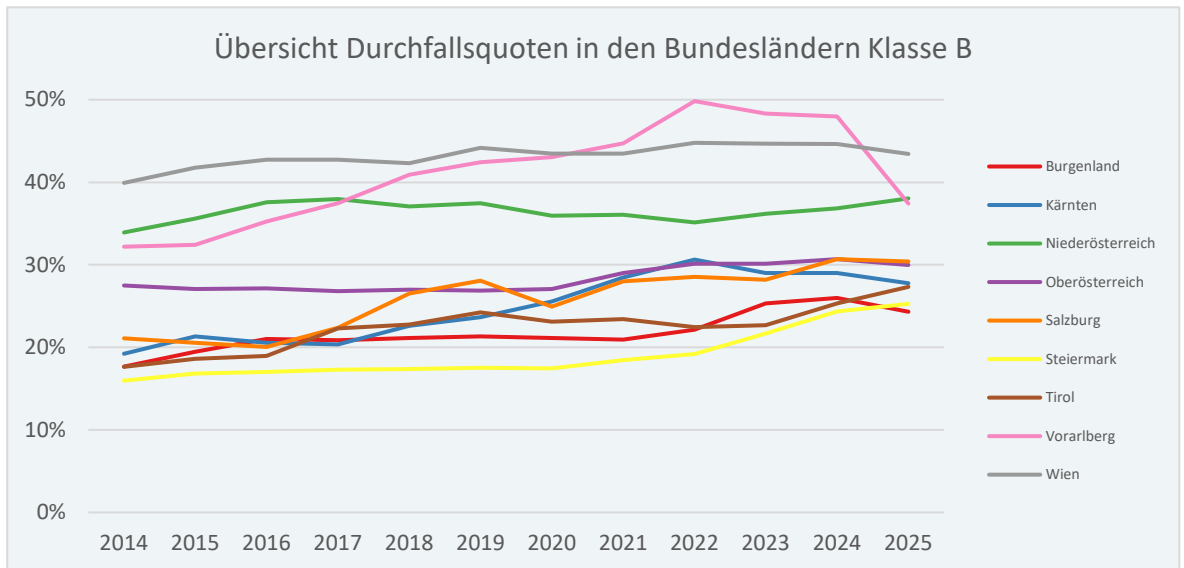


Abbildung 2 Übersicht Durchfallsquoten in den Bundesländern Klasse B



Anmerkungen

1. Seit dem Jahr 2014 steigt die Anzahl an praktischen Fahrprüfungen stetig.
2. Den für die Durchführung der praktischen Fahrprüfung zuständigen Ämtern der Landesregierung liefert die folgende Auswertung Indizien, die neben zahlreichen anderen Parametern als Grundlage für die Qualitätssicherungsarbeit genutzt werden kann.
Der Urbanisierungsgrad eines Bundeslandes ist einer dieser Parameter der die Durchfallsquoten bei der praktischen Fahrprüfung beeinflusst, daher sind die Ergebnisse der einzelnen Bundesländer nicht direkt miteinander vergleichbar.
3. Es zeigt sich, dass die Durchfallsquote bei Klasse B durchwegs höher ist als bei Klasse A. Das hängt damit zusammen, dass Klasse B die allgemeine Klasse ist, die von weiten Bevölkerungsschichten angestrebt wird.
Bei Bewerber:innen um die Klasse A handelt es sich hingegen durchwegs um Personen mit spezifischem Interesse für diese spezielle Fahrzeugkategorie, was auch in einem besseren Lernerfolg und damit höherem Prüfungserfolg zum Ausdruck kommt.
Weiters spielt die Zahl der sogenannten „Umschreibe-Kandidaten“ eine maßgebliche Rolle, das sind die Personen, die eine Umschreibung einer Nicht-EWR-Lenkberechtigung beantragt haben und dafür eine praktische Fahrprüfung absolvieren müssen.
Dabei handelt sich im weitaus überwiegenden Ausmaß um B-Kandidaten.
Bei dieser Personengruppe sind die Durchfallsquoten erfahrungsgemäß besonders hoch.

Österreich

Klasse A

Im Jahr 2025 wurden 1.945 von insgesamt 12.774 durchgeführten praktischen Fahrprüfungen der Klasse A in Österreich nicht bestanden. Das entspricht einem Anteil von 15 %. Im Vergleich zum Jahr 2020 lag der Anteil bei 9 % und im Jahr 2015 bei 8 %, wobei insgesamt in den Vergleichsjahren weniger Fahrprüfungen durchgeführt wurden.

Abbildung 3 Vergleich der Durchfallsquoten in Österreich Klasse A 2014–2025

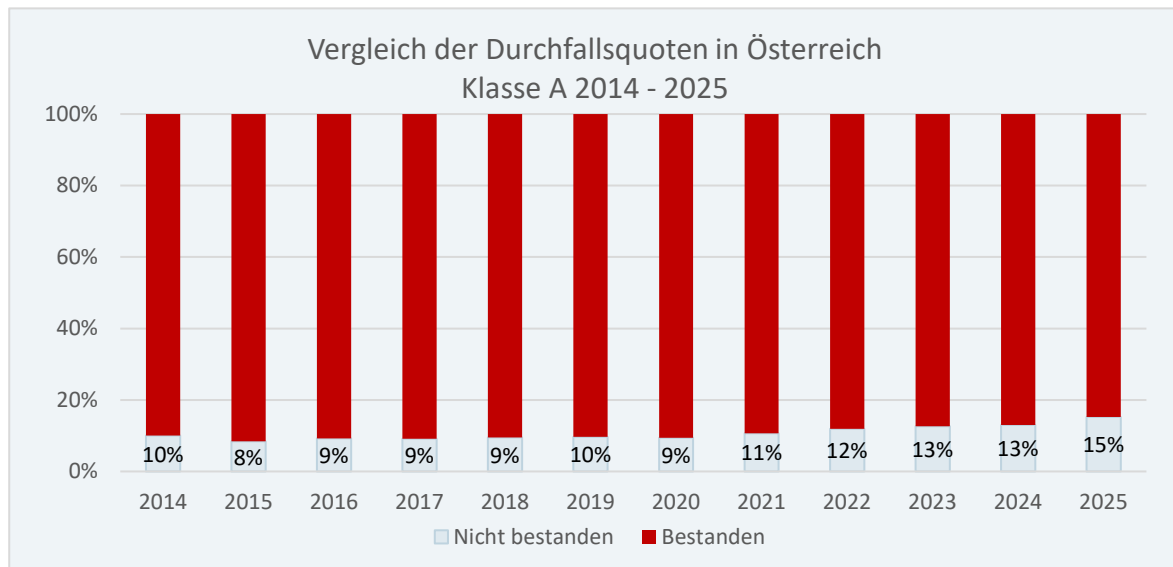


Tabelle 1 Vergleich der Durchfallsquoten in Österreich Klasse A 2014–2025

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2014	654	5.881	6.535	10 %
2015	541	5.895	6.436	8 %
2016	651	6.393	7.044	9 %
2017	676	6.744	7.420	9 %
2018	699	6.680	7.379	9 %

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2019	739	6.856	7.595	10 %
2020	788	7.614	8.402	9 %
2021	1.120	9.365	10.485	11 %
2022	1.111	8.201	9.312	12 %
2023	1.222	8.451	9.673	13 %
2024	1.335	8.911	10.246	13 %
2025	1.945	10.829	12.774	15 %

Klasse B

Im Jahr 2025 wurden 52.137 von insgesamt 152.238 durchgeführten praktischen Fahrprüfungen der Klasse B in Österreich nicht bestanden. Das entspricht einem Anteil von 34 %. Im Vergleich zum Jahr 2020 lag der Anteil bei 31 % und im Jahr 2015 bei 29 %, wobei insgesamt in den Vergleichsjahren weniger Fahrprüfungen durchgeführt wurden.

Abbildung 4 Vergleich der Durchfallsquoten in Österreich Klasse B 2014–2025

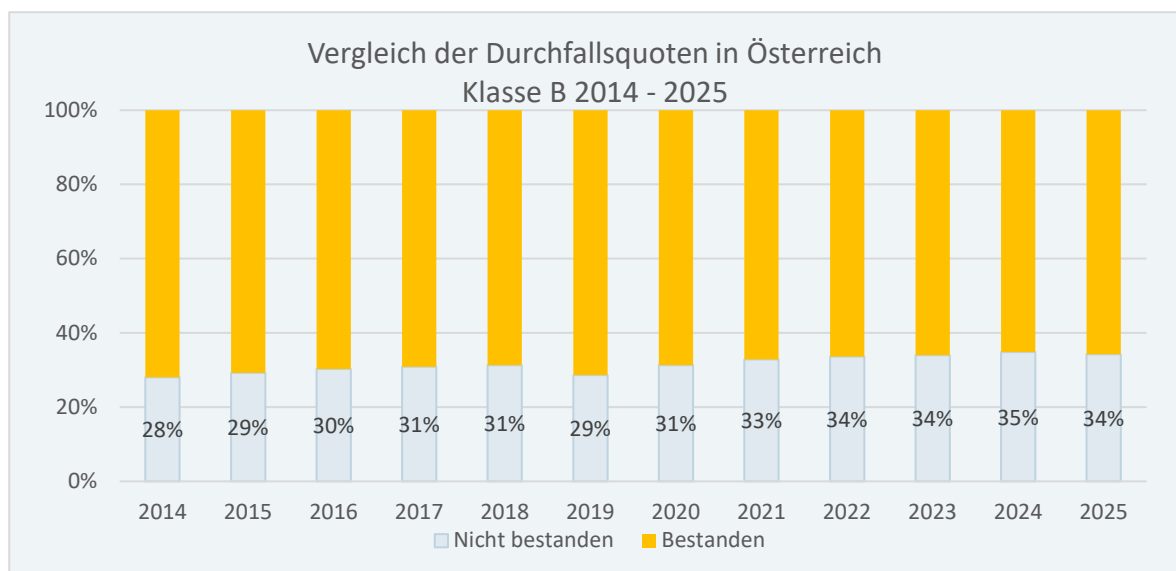


Tabelle 2 Vergleich der Durchfallsquoten in Österreich Klasse B 2014–2025

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2014	36.938	94.811	131.749	28 %
2015	38.638	93.455	132.093	29 %
2016	39.860	91.735	131.595	30 %
2017	40.350	90.414	130.764	31 %
2018	40.759	89.355	130.114	31 %
2019	29.129	72.724	101.853	29 %
2020	37.295	81.724	119.019	31 %
2021	49.157	100.373	149.530	33 %
2022	45.772	90.387	136.159	34 %
2023	46.363	90.117	136.480	34 %
2024	50.183	93.952	144.135	35 %
2025	52.137	100.101	152.238	34 %

Burgenland

Klasse A

Im Jahr 2025 wurden 50 von insgesamt 339 durchgeführten praktischen Fahrprüfungen der Klasse A im Burgenland nicht bestanden. Das entspricht einem Anteil von 15 %. Im Vergleich zum Jahr 2020 lag der Anteil bei 8 % und im Jahr 2015 bei 2 %, wobei insgesamt in den Vergleichsjahren weniger Fahrprüfungen durchgeführt wurden.

Abbildung 5 Vergleich der Durchfallsquoten im Burgenland Klasse A 2014–2025

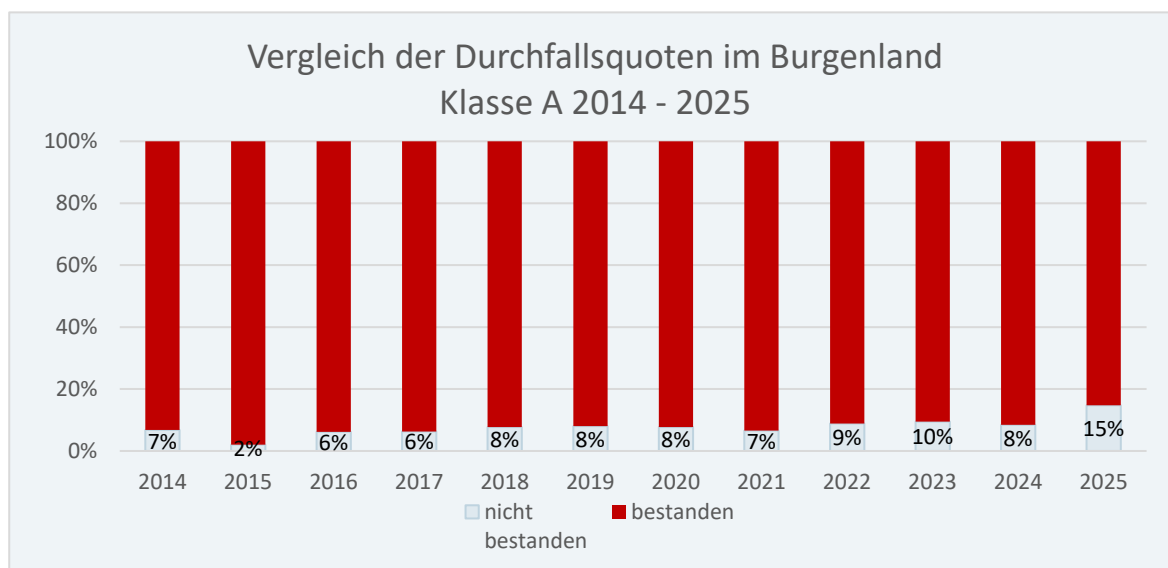


Tabelle 3 Vergleich der Durchfallsquoten im Burgenland Klasse A 2014–2025

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2014	13	179	192	7 %
2015	4	188	192	2 %
2016	13	198	211	6 %
2017	15	223	238	6 %
2018	20	239	259	8 %

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2019	19	218	237	8 %
2020	22	264	286	8 %
2021	22	312	334	7 %
2022	29	298	327	9 %
2023	34	323	357	10 %
2024	31	334	365	8 %
2025	50	289	339	15 %

Klasse B

Im Jahr 2025 wurden 1.031 von insgesamt 4.242 durchgeführten praktischen Fahrprüfungen der Klasse B im Burgenland nicht bestanden. Das entspricht einem Anteil von 24 %. Im Vergleich zum Jahr 2020 lag der Anteil bei 21 % und im Jahr 2015 bei 19 %, insgesamt gab es in den Vergleichsjahren kaum eine Veränderung bei der Anzahl der Fahrprüfungen.

Abbildung 6 Vergleich der Durchfallsquoten im Burgenland Klasse B 2014–2025

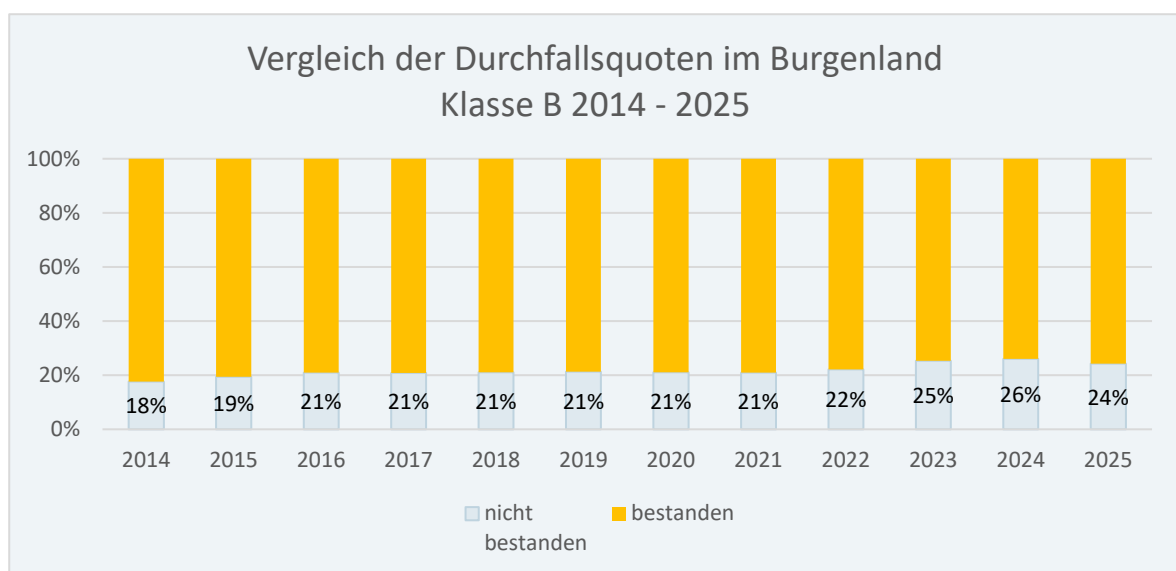


Tabelle 4 Vergleich der Durchfallsquoten im Burgenland Klasse B 2014–2025

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2014	725	3.379	4.104	18 %
2015	827	3.425	4.252	19 %
2016	877	3.297	4.174	21 %
2017	857	3.253	4.110	21 %
2018	845	3.155	4.000	21 %
2019	829	3.059	3.888	21 %
2020	789	2.946	3.735	21 %
2021	885	3.341	4.226	21 %
2022	880	3.092	3.972	22 %
2023	1.051	3.102	4.153	25 %
2024	1.102	3.139	4.241	26 %
2025	1.031	3.211	4.242	24 %

Kärnten

Klasse A

Im Jahr 2025 wurden 223 von insgesamt 1.058 durchgeführten praktischen Fahrprüfungen der Klasse A in Kärnten nicht bestanden. Das entspricht einem Anteil von 21 %. Im Vergleich zum Jahr 2020 lag der Anteil bei 12 % und im Jahr 2015 bei 9 %, wobei insgesamt in den Vergleichsjahren weniger Fahrprüfungen durchgeführt wurden.

Abbildung 7 Vergleich der Durchfallsquoten in Kärnten Klasse A 2014–2025

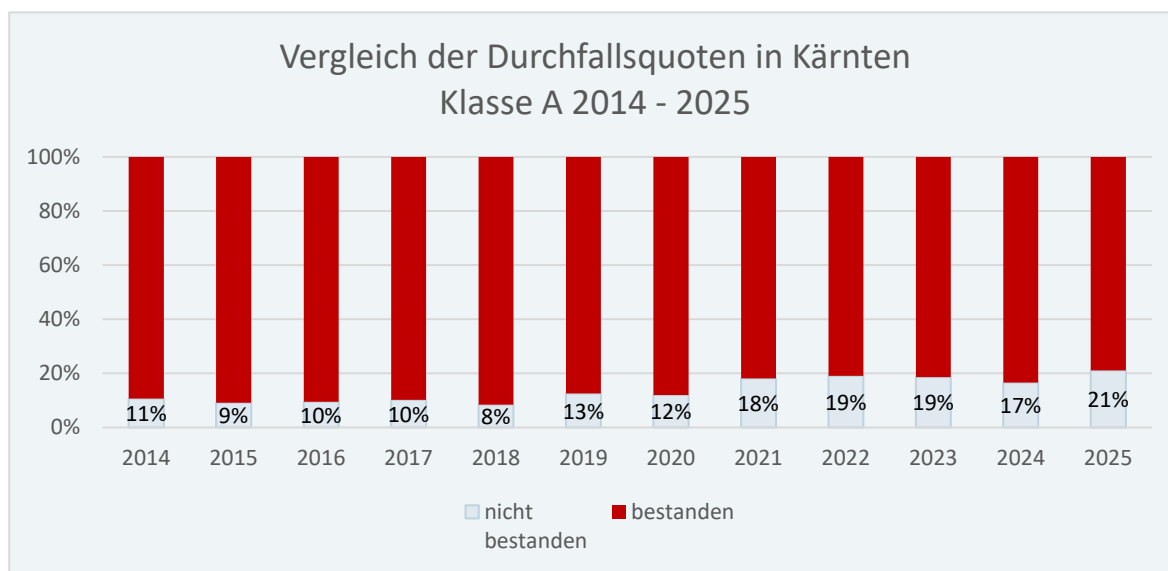


Tabelle 5 Vergleich der Durchfallsquoten in Kärnten Klasse A 2014–2025

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2014	59	492	551	11 %
2015	49	485	534	9 %
2016	53	503	556	10 %
2017	64	565	629	10 %
2018	51	553	604	8 %

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2019	77	534	611	13 %
2020	89	654	743	12 %
2021	166	751	917	18 %
2022	181	770	951	19 %
2023	181	791	972	19 %
2024	166	837	1.003	17 %
2025	223	835	1.058	21 %

Klasse B

Im Jahr 2025 wurden 2.238 von insgesamt 8.060 durchgeführten praktischen Fahrprüfungen der Klasse B in Kärnten nicht bestanden. Das entspricht einem Anteil von 28 %. Im Vergleich zum Jahr 2020 lag der Anteil bei 26 % und im Jahr 2015 bei 21 %, wobei insgesamt in den Vergleichsjahren etwas weniger Fahrprüfungen durchgeführt wurden.

Abbildung 8 Vergleich der Durchfallsquoten in Kärnten Klasse B 2014–2025

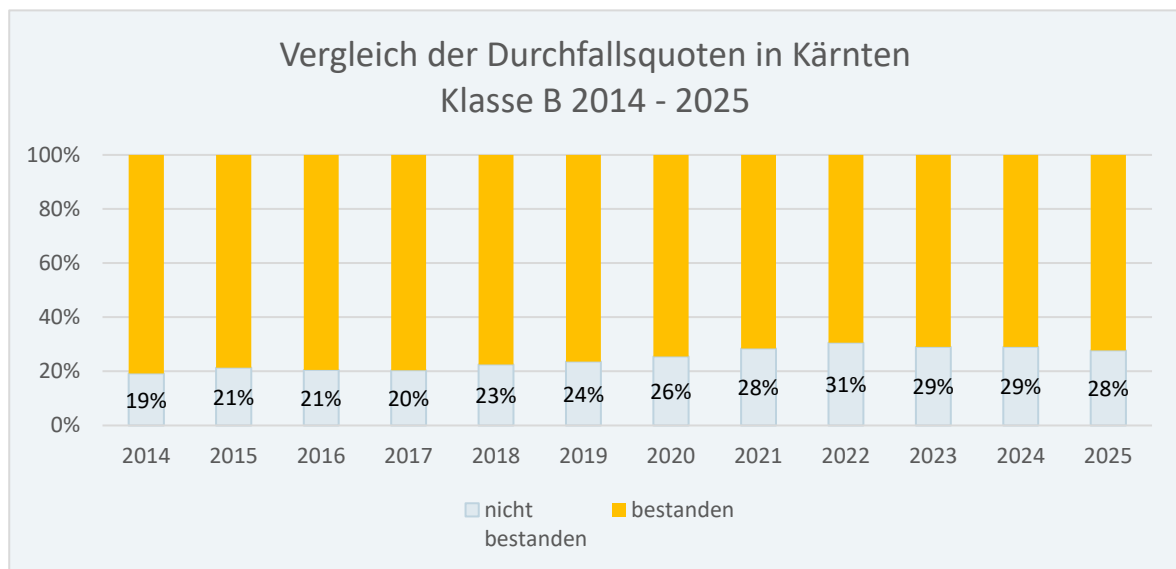


Tabelle 6 Vergleich der Durchfallsquoten in Kärnten Klasse B 2014–2025

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2014	1.540	6.471	8.011	19 %
2015	1.661	6.124	7.785	21 %
2016	1.548	5.986	7.534	21 %
2017	1.483	5.797	7.280	20 %
2018	1.662	5.693	7.355	23 %
2019	1.765	5.694	7.459	24 %
2020	1.770	5.156	6.926	26 %
2021	2.403	6.036	8.439	28 %
2022	2.384	5.399	7.783	31 %
2023	2.272	5.558	7.830	29 %
2024	2.321	5.680	8.001	29 %
2025	2.238	5.822	8.060	28 %

Niederösterreich

Klasse A

Im Jahr 2025 wurden 383 von insgesamt 2.124 durchgeführten praktischen Fahrprüfungen der Klasse A in Niederösterreich nicht bestanden. Das entspricht einem Anteil von 18 %. Im Vergleich zum Jahr 2020 lag der Anteil bei 13 % und im Jahr 2015 bei 14 %, wobei insgesamt in den Vergleichsjahren weniger Fahrprüfungen durchgeführt wurden.

Abbildung 9 Vergleich der Durchfallsquoten in Niederösterreich Klasse A 2014–2025

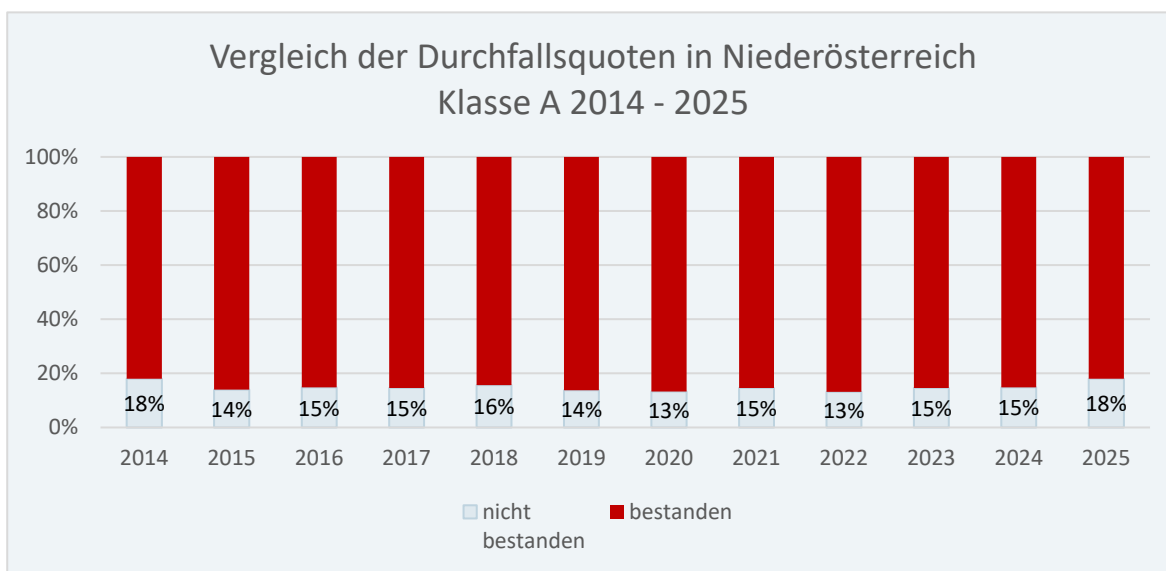


Tabelle 7 Vergleich der Durchfallsquoten in Niederösterreich Klasse A 2014–2025

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2014	206	941	1.147	18 %
2015	152	934	1.086	14 %
2016	179	1.031	1.210	15 %
2017	190	1.117	1.307	15 %
2018	205	1.105	1.310	16 %

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2019	193	1.206	1.399	14 %
2020	218	1.421	1.639	13 %
2021	307	1.805	2.112	15 %
2022	238	1.566	1.804	13 %
2023	280	1.642	1.922	15 %
2024	290	1.659	1.949	15 %
2025	383	1.741	2.124	18 %

Klasse B

Im Jahr 2025 wurden 11.330 von insgesamt 29.781 durchgeführten praktischen Fahrprüfungen der Klasse B in Niederösterreich nicht bestanden. Das entspricht einem Anteil von 38 %. Im Vergleich zum Jahr 2020 lag der Anteil bei 36 % und im Jahr 2015 bei 36 %, wobei insgesamt in den Vergleichsjahren weniger Fahrprüfungen durchgeführt wurden.

Abbildung 10 Vergleich der Durchfallsquoten in Niederösterreich Klasse B 2014–2025

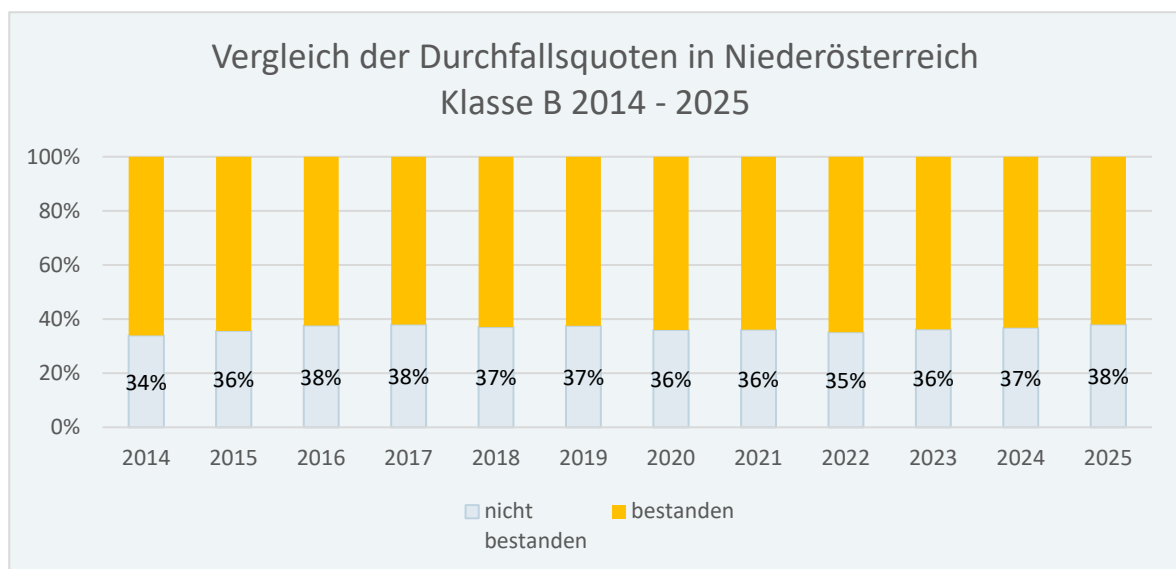


Tabelle 8 Vergleich der Durchfallsquoten in Niederösterreich Klasse B 2014–2025

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2014	8.640	16.833	25.473	34 %
2015	9.118	16.503	25.621	36 %
2016	9.829	16.316	26.145	38 %
2017	9.978	16.316	26.294	38 %
2018	9.471	16.083	25.554	37 %
2019	9.848	16.442	26.290	37 %
2020	8.443	15.033	23.476	36 %
2021	10.149	18.005	28.154	36 %
2022	9.130	16.852	25.982	35 %
2023	9.599	16.941	26.540	36 %
2024	10.141	17.396	27.537	37 %
2025	11.330	18.451	29.781	38 %

Oberösterreich

Klasse A

Im Jahr 2025 wurden 213 von insgesamt 1.693 durchgeführten praktischen Fahrprüfungen der Klasse A in Oberösterreich nicht bestanden. Das entspricht einem Anteil von 13 %. Im Vergleich zum Jahr 2020 lag der Anteil bei 7 % und im Jahr 2015 bei 7 %, wobei insgesamt in den Vergleichsjahren weniger Fahrprüfungen durchgeführt wurden.

Abbildung 11 Vergleich der Durchfallsquoten in Oberösterreich Klasse A 2014–2025

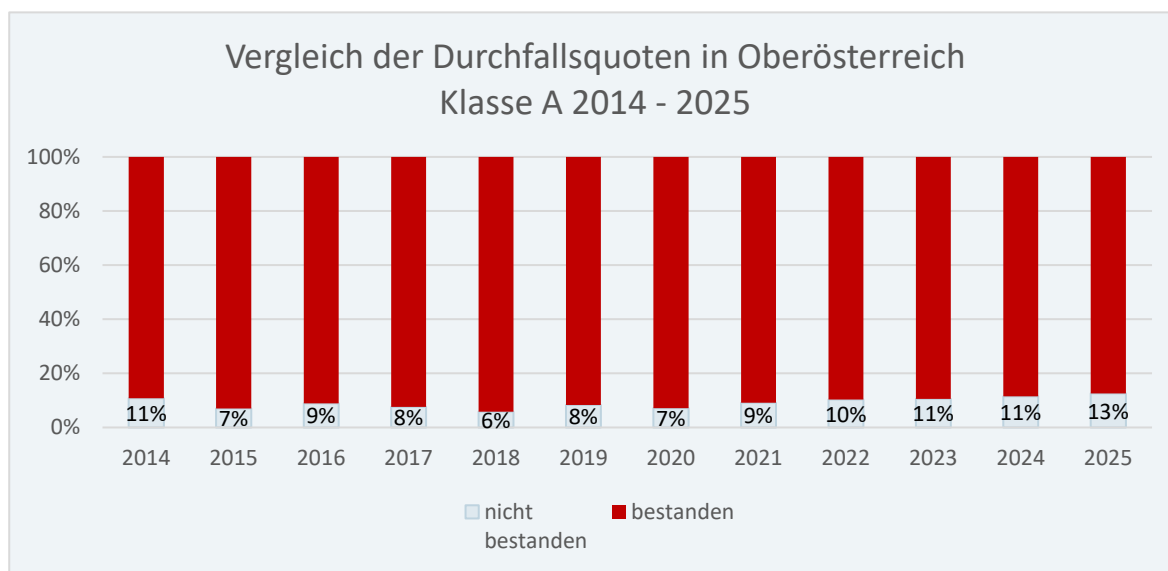


Tabelle 9 Vergleich der Durchfallsquoten in Oberösterreich Klasse A 2014–2025

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2014	107	884	991	11 %
2015	68	906	974	7 %
2016	110	1.119	1.229	9 %
2017	92	1.117	1.209	8 %
2018	73	1.183	1.256	6 %

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2019	108	1.189	1.297	8 %
2020	111	1.441	1.552	7 %
2021	182	1.802	1.984	9 %
2022	164	1.417	1.581	10 %
2023	171	1.442	1.613	11 %
2024	183	1.414	1.597	11 %
2025	213	1.480	1.693	13 %

Klasse B

Im Jahr 2025 wurden 7.398 von insgesamt 24.686 durchgeführten praktischen Fahrprüfungen der Klasse B in Oberösterreich nicht bestanden. Das entspricht einem Anteil von 30 %. Im Vergleich zum Jahr 2020 lag der Anteil bei 27 % und im Jahr 2015 bei 27 %, wobei insgesamt in den Vergleichsjahren etwas weniger Fahrprüfungen durchgeführt wurden.

Abbildung 12 Vergleich der Durchfallsquoten in Oberösterreich Klasse B 2014–2025

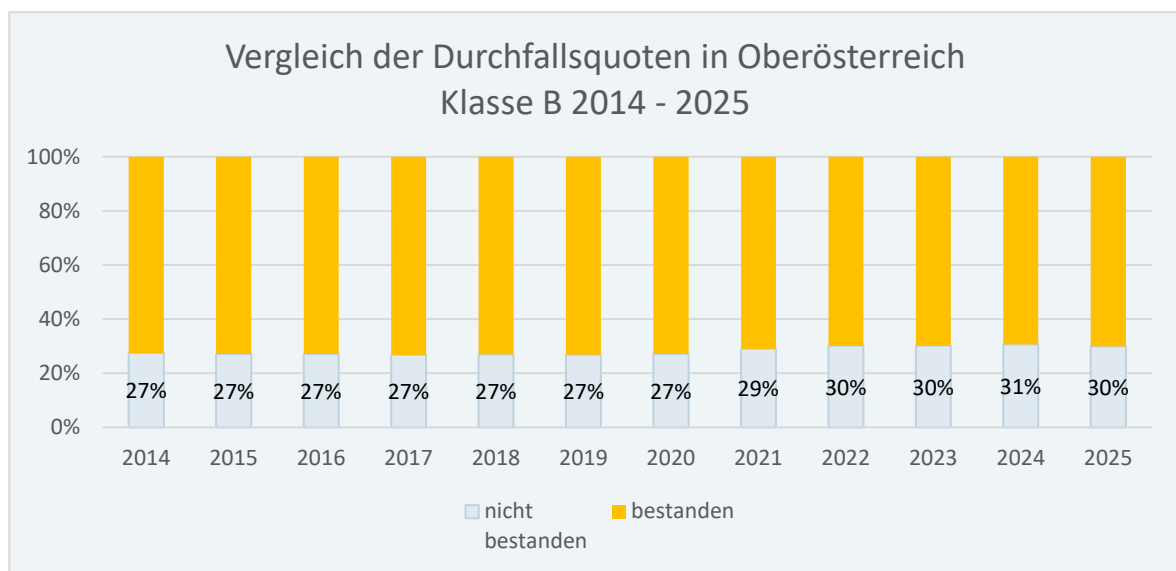


Tabelle 10 Vergleich der Durchfallsquoten in Oberösterreich Klasse B 2014–2025

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2014	6.836	18.037	24.873	27 %
2015	6.520	17.554	24.074	27 %
2016	6.352	17.038	23.390	27 %
2017	6.185	16.888	23.073	27 %
2018	6.150	16.626	22.776	27 %
2019	6.125	16.659	22.784	27 %
2020	5.774	15.566	21.340	27 %
2021	7.204	17.617	24.821	29 %
2022	6.974	16.178	23.152	30 %
2023	6.999	16.216	23.215	30 %
2024	7.324	16.544	23.868	31 %
2025	7.398	17.288	24.686	30 %

Salzburg

Klasse A

Im Jahr 2025 wurden 67 von insgesamt 620 durchgeführten praktischen Fahrprüfungen der Klasse A in Salzburg nicht bestanden. Das entspricht einem Anteil von 11 %. Im Vergleich zum Jahr 2020 lag der Anteil bei 6 % und im Jahr 2015 bei 5 %, wobei insgesamt in den Vergleichsjahren weniger Fahrprüfungen durchgeführt wurden.

Abbildung 13 Vergleich der Durchfallsquoten in Salzburg Klasse A 2014–2025

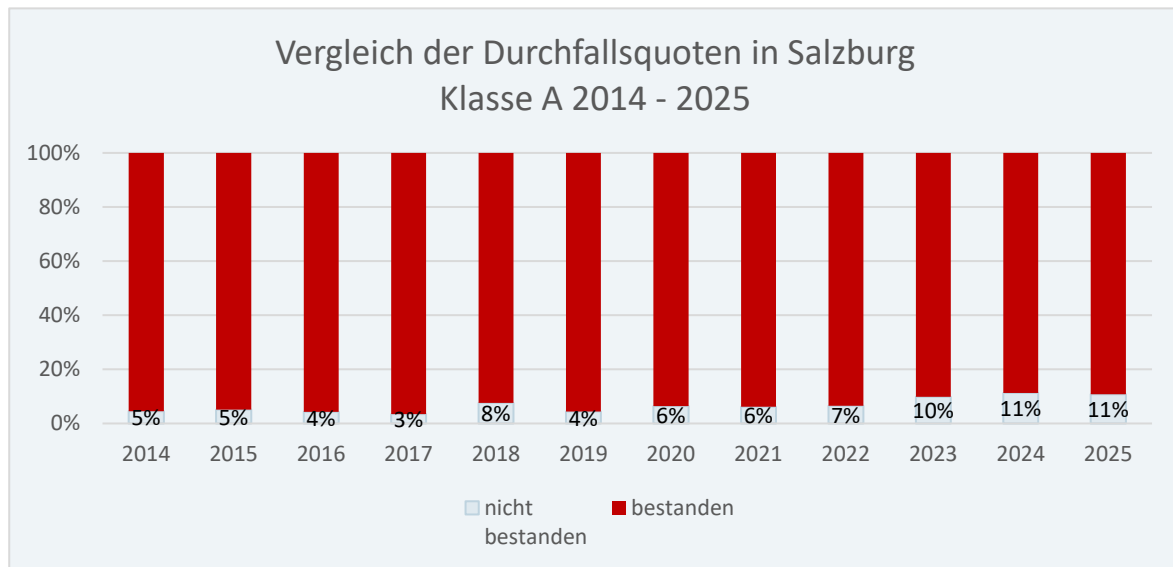


Tabelle 11 Vergleich der Durchfallsquoten in Salzburg Klasse A 2014–2025

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2014	20	420	440	5 %
2015	19	354	373	5 %
2016	19	418	437	4 %
2017	16	448	464	3 %
2018	36	440	476	8 %

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2019	20	439	459	4 %
2020	34	498	532	6 %
2021	36	543	579	6 %
2022	35	496	531	7 %
2023	50	456	506	10 %
2024	80	627	707	11 %
2025	67	553	620	11 %

Klasse B

Im Jahr 2025 wurden 2.772 von insgesamt 9.113 durchgeführten praktischen Fahrprüfungen der Klasse B in Salzburg nicht bestanden. Das entspricht einem Anteil von 30 %. Im Vergleich zum Jahr 2020 lag der Anteil bei 25 % und im Jahr 2015 bei 21 %, wobei insgesamt in den Vergleichsjahren weniger Fahrprüfungen durchgeführt wurden.

Abbildung 14 Vergleich der Durchfallsquoten in Salzburg Klasse B 2014–2025

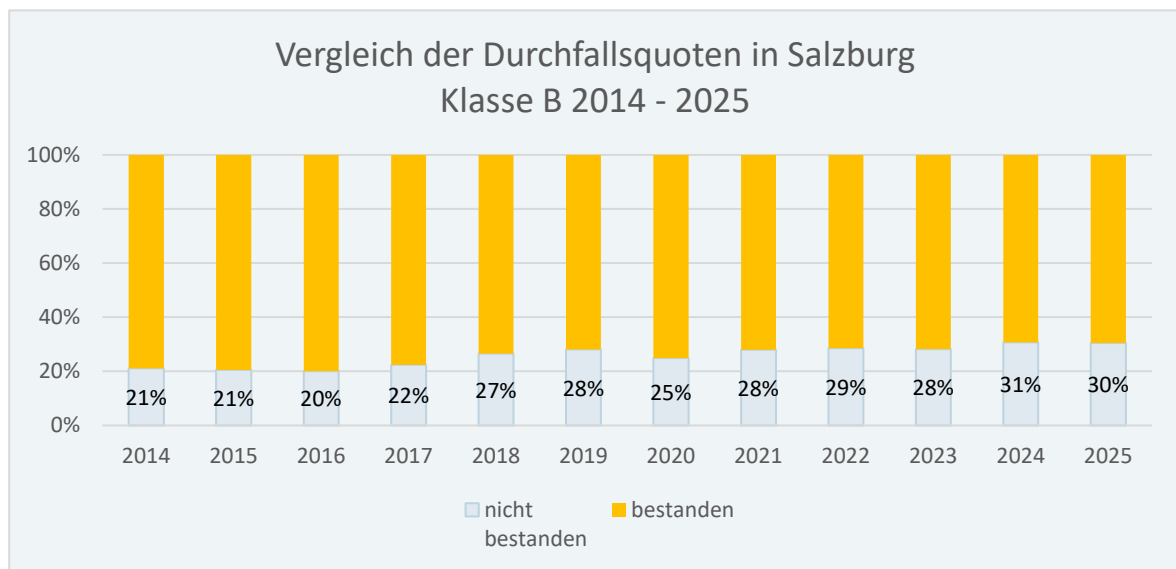


Tabelle 12 Vergleich der Durchfallsquoten in Salzburg Klasse B 2014–2025

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2014	1.766	6.612	8.378	21 %
2015	1.667	6.440	8.107	21 %
2016	1.558	6.213	7.771	20 %
2017	1.785	6.194	7.979	22 %
2018	2.192	6.071	8.263	27 %
2019	2.323	5.948	8.271	28 %
2020	1.865	5.610	7.475	25 %
2021	2.624	6.745	9.369	28 %
2022	2.320	5.811	8.131	29 %
2023	2.258	5.752	8.010	28 %
2024	2.687	6.071	8.758	31 %
2025	2.772	6.341	9.113	30 %

Steiermark

Klasse A

Im Jahr 2025 wurden 104 von insgesamt 1.418 durchgeführten praktischen Fahrprüfungen der Klasse A in der Steiermark nicht bestanden. Das entspricht einem Anteil von 7 %. Im Vergleich zum Jahr 2020 lag der Anteil bei 4 % und im Jahr 2015 bei 4 %, wobei insgesamt in den Vergleichsjahren weniger Fahrprüfungen durchgeführt wurden.

Abbildung 15 Vergleich der Durchfallsquoten in der Steiermark Klasse A 2014–2025

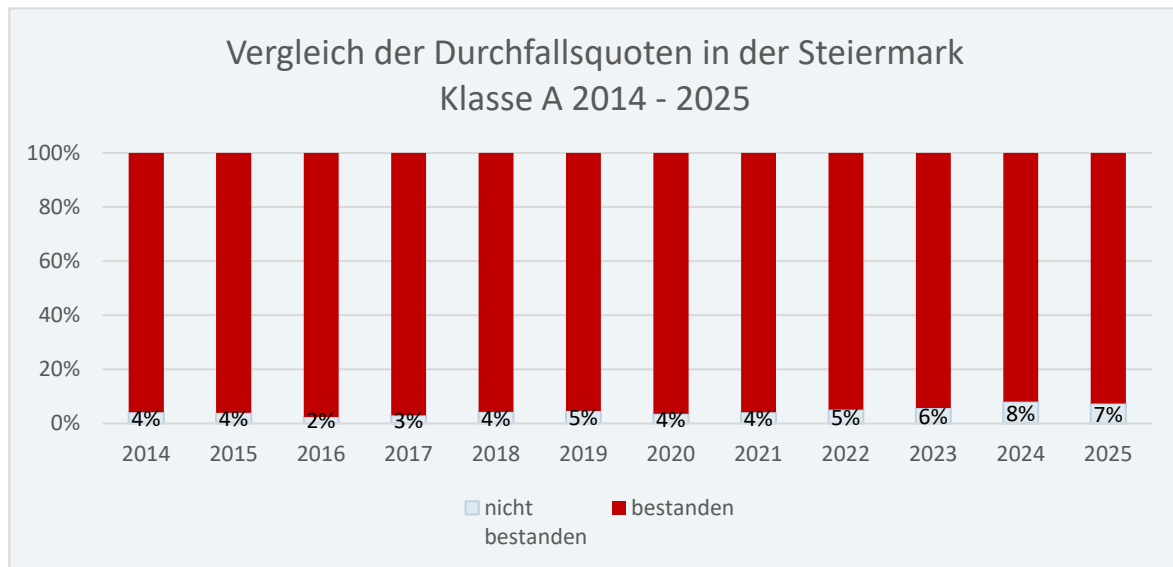


Tabelle 13 Vergleich der Durchfallsquoten in der Steiermark Klasse A 2014–2025

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2014	37	846	883	4 %
2015	36	885	921	4 %
2016	22	889	911	2 %
2017	29	949	978	3 %
2018	43	951	994	4 %

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2019	50	1.027	1.077	5 %
2020	40	1.072	1.112	4 %
2021	59	1.346	1.405	4 %
2022	62	1.160	1.222	5 %
2023	74	1.218	1.292	6 %
2024	117	1.323	1.440	8 %
2025	104	1.314	1.418	7 %

Klasse B

Im Jahr 2025 wurden 4.687 von insgesamt 18.549 durchgeführten praktischen Fahrprüfungen der Klasse B in der Steiermark nicht bestanden. Das entspricht einem Anteil von 25 %. Im Vergleich zum Jahr 2020 lag der Anteil bei 17 % und im Jahr 2015 bei 17 %, wobei insgesamt in den Vergleichsjahren weniger Fahrprüfungen durchgeführt wurden.

Abbildung 16 Vergleich der Durchfallsquoten in der Steiermark Klasse B 2014–2025

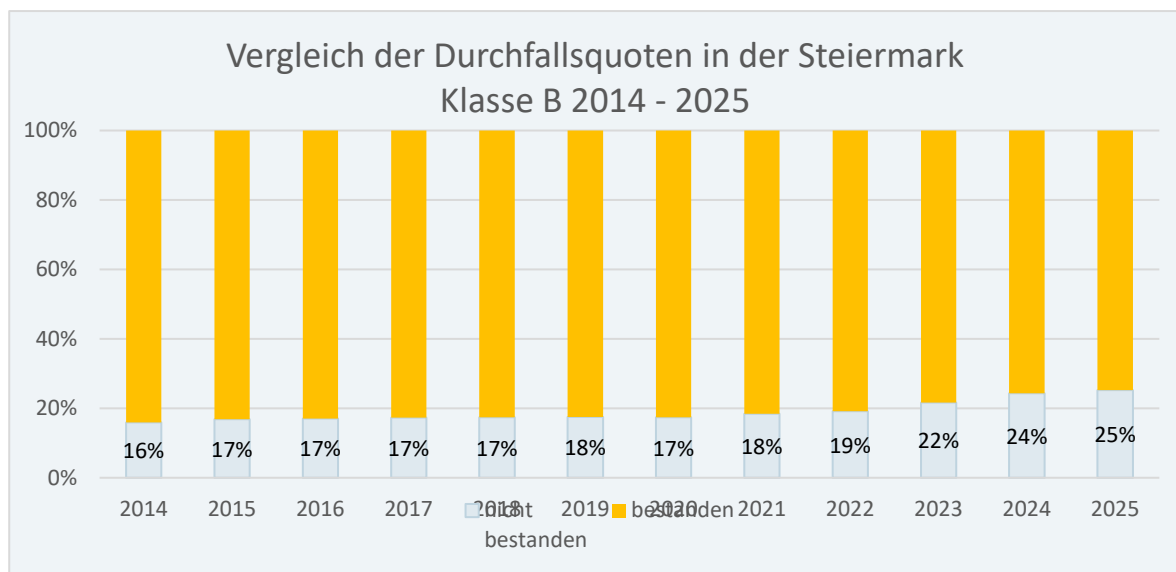


Tabelle 14 Vergleich der Durchfallsquoten in der Steiermark Klasse B 2014–2025

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2014	2.592	13.646	16.238	16 %
2015	2.686	13.269	15.955	17 %
2016	2.680	13.072	15.752	17 %
2017	2.664	12.757	15.421	17 %
2018	2.604	12.383	14.987	17 %
2019	2.721	12.819	15.540	18 %
2020	2.479	11.725	14.204	17 %
2021	3.083	13.612	16.695	18 %
2022	3.010	12.674	15.684	19 %
2023	3.430	12.383	15.813	22 %
2024	4.187	13.011	17.198	24 %
2025	4.687	13.862	18.549	25 %

Tirol

Klasse A

Im Jahr 2025 wurden 68 von insgesamt 908 durchgeführten praktischen Fahrprüfungen der Klasse A in Tirol nicht bestanden. Das entspricht einem Anteil von 7 %. Im Vergleich zum Jahr 2020 lag der Anteil bei 5 % und im Jahr 2015 bei 4 %, wobei insgesamt in den Vergleichsjahren weniger Fahrprüfungen durchgeführt wurden.

Abbildung 17 Vergleich der Durchfallsquoten in Tirol Klasse A 2014–2025

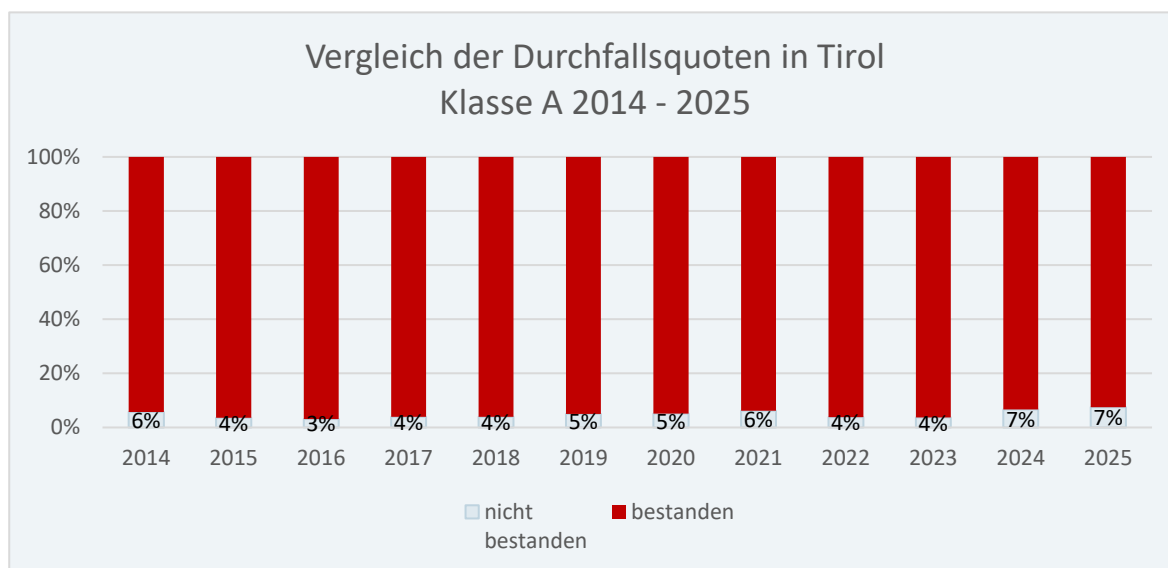


Tabelle 15 Vergleich der Durchfallsquoten in Tirol Klasse A 2014–2025

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2014	32	533	565	6 %
2015	20	532	552	4 %
2016	18	571	589	3 %
2017	25	607	632	4 %
2018	24	590	614	4 %

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2019	31	587	618	5 %
2020	35	641	676	5 %
2021	53	799	852	6 %
2022	27	677	704	4 %
2023	28	723	751	4 %
2024	53	747	800	7 %
2025	68	840	908	7 %

Klasse B

Im Jahr 2025 wurden 3.395 von insgesamt 12.424 durchgeführten praktischen Fahrprüfungen der Klasse B in Tirol nicht bestanden. Das entspricht einem Anteil von 27 %. Im Vergleich zum Jahr 2020 lag der Anteil bei 23 % und im Jahr 2015 bei 19 %, wobei insgesamt in den Vergleichsjahren weniger Fahrprüfungen durchgeführt wurden.

Abbildung 18 Vergleich der Durchfallsquoten in Tirol Klasse B 2014–2025

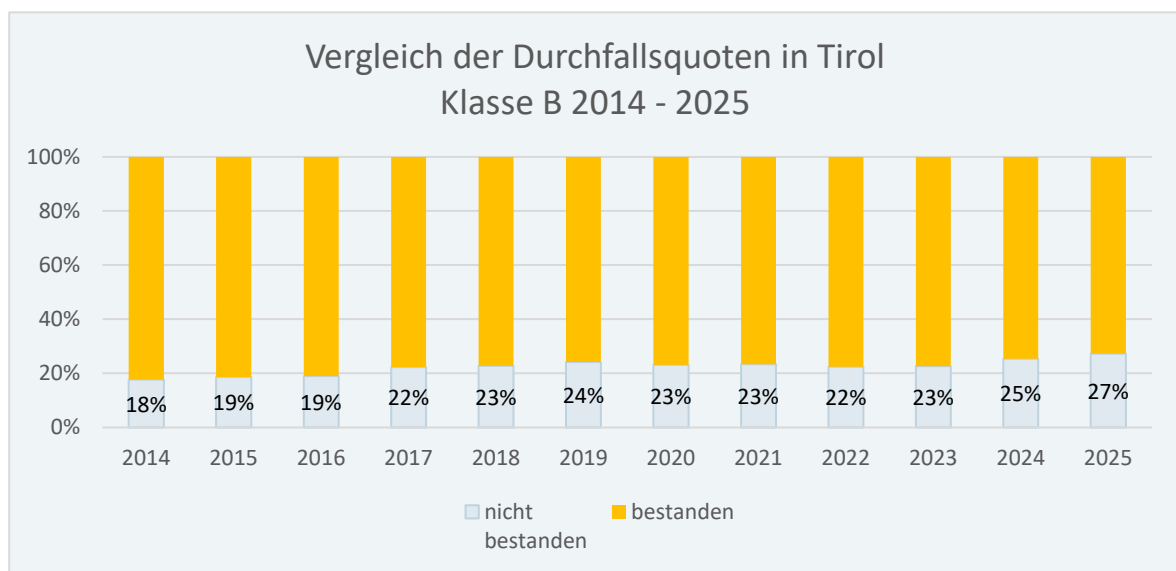


Tabelle 16 Vergleich der Durchfallsquoten in Tirol Klasse B 2014–2025

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2014	1.959	9.147	11.106	18 %
2015	2.064	9.027	11.091	19 %
2016	1.977	8.457	10.434	19 %
2017	2.366	8.245	10.611	22 %
2018	2.367	8.030	10.397	23 %
2019	2.608	8.151	10.759	24 %
2020	2.269	7.555	9.824	23 %
2021	2.827	9.245	12.072	23 %
2022	2.355	8.126	10.481	22 %
2023	2.335	7.958	10.293	23 %
2024	2.870	8.457	11.327	25 %
2025	3.395	9.029	12.424	27 %

Vorarlberg

Klasse A

Im Jahr 2025 wurden 25 von insgesamt 387 durchgeführten praktischen Fahrprüfungen der Klasse A in Vorarlberg nicht bestanden. Das entspricht einem Anteil von 6 %. Im Vergleich zum Jahr 2020 lag der Anteil bei 6 % und im Jahr 2015 bei 4 %, wobei insgesamt in den Vergleichsjahren etwas weniger Fahrprüfungen durchgeführt wurden.

Abbildung 19 Vergleich der Durchfallsquoten in Vorarlberg Klasse A 2014–2025

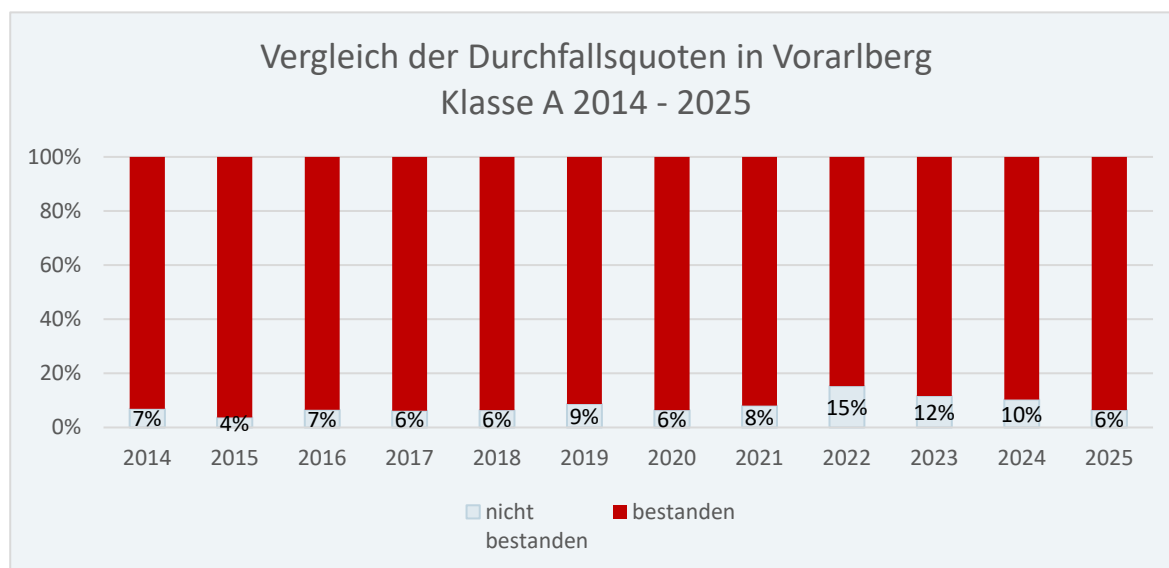


Tabelle 17 Vergleich der Durchfallsquoten in Vorarlberg Klasse A 2014–2025

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2014	20	271	291	7 %
2015	11	285	296	4 %
2016	22	313	335	7 %
2017	24	364	388	6 %
2018	23	337	360	6 %

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2019	28	295	323	9 %
2020	19	278	297	6 %
2021	33	378	411	8 %
2022	62	343	405	15 %
2023	43	328	371	12 %
2024	38	332	370	10 %
2025	25	362	387	6 %

Klasse B

Im Jahr 2025 wurden 2.654 von insgesamt 7.092 durchgeführten praktischen Fahrprüfungen der Klasse B in Vorarlberg nicht bestanden. Das entspricht einem Anteil von 37 %. Im Vergleich zum Jahr 2020 lag der Anteil bei 43 % und im Jahr 2015 bei 32 %, wobei insgesamt in den Vergleichsjahren weniger Fahrprüfungen durchgeführt wurden.

Abbildung 20 Vergleich der Durchfallsquoten in Vorarlberg Klasse B 2014–2025

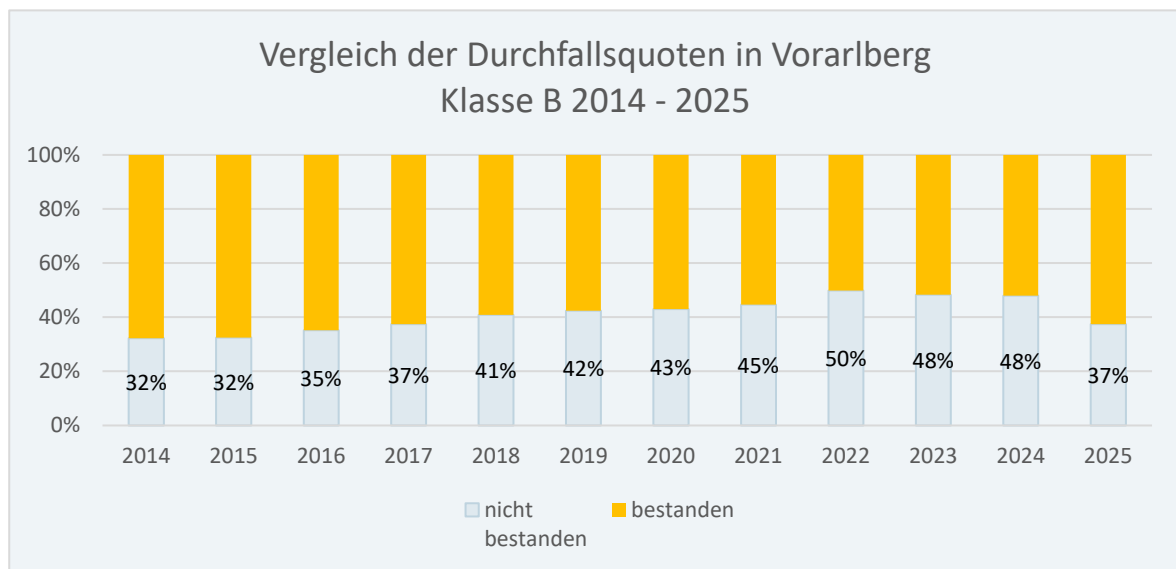


Tabelle 18 Vergleich der Durchfallsquoten in Vorarlberg Klasse B 2014–2025

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2014	2.169	4.568	6.737	32 %
2015	2.126	4.430	6.556	32 %
2016	2.405	4.419	6.824	35 %
2017	2.530	4.221	6.751	37 %
2018	2.880	4.159	7.039	41 %
2019	2.910	3.952	6.862	42 %
2020	2.445	3.236	5.681	43 %
2021	3.518	4.352	7.870	45 %
2022	3.665	3.690	7.355	50 %
2023	3.630	3.881	7.511	48 %
2024	3.802	4.121	7.923	48 %
2025	2.654	4.438	7.092	37 %

Wien

Klasse A

Im Jahr 2025 wurden 435 von insgesamt 2.212 durchgeführten praktischen Fahrprüfungen der Klasse A in Wien nicht bestanden. Das entspricht einem Anteil von 20 %. Im Vergleich zum Jahr 2020 lag der Anteil bei 14 % und im Jahr 2015 bei 12 %, wobei insgesamt in den Vergleichsjahren weniger Fahrprüfungen durchgeführt wurden.

Abbildung 21 Vergleich der Durchfallsquoten in Wien Klasse A 2014–2025

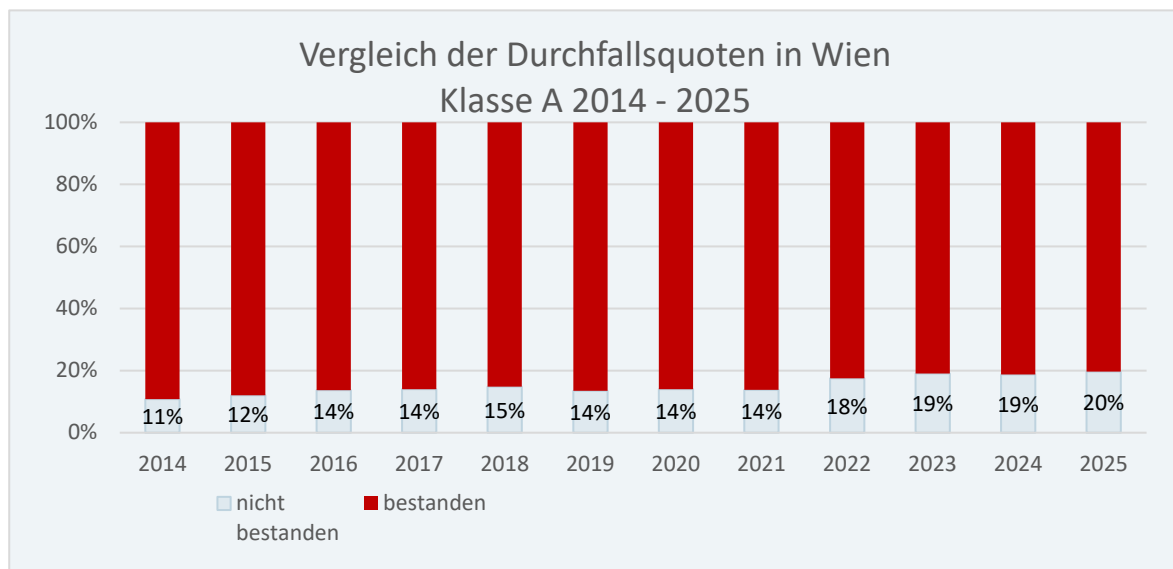


Tabelle 19 Vergleich der Durchfallsquoten in Wien Klasse A 2014–2025

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2014	160	1.315	1.475	11 %
2015	182	1.326	1.508	12 %
2016	215	1.351	1.566	14 %
2017	221	1.354	1.575	14 %
2018	224	1.282	1.506	15 %

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2019	213	1.361	1.574	14 %
2020	220	1.345	1.565	14 %
2021	262	1.629	1.891	14 %
2022	313	1.474	1.787	18 %
2023	361	1.528	1.889	19 %
2024	377	1.638	2.015	19 %
2025	435	1.777	2.212	20 %

Klasse B

Im Jahr 2025 wurden 16.632 von insgesamt 38.291 durchgeführten praktischen Fahrprüfungen der Klasse B in Wien nicht bestanden. Das entspricht einem Anteil von 43 %. Im Vergleich zum Jahr 2020 lag der Anteil bei 43 % und im Jahr 2015 bei 42 %, wobei insgesamt in den Vergleichsjahren weniger Fahrprüfungen durchgeführt wurden.

Abbildung 22 Vergleich der Durchfallsquoten in Wien Klasse B 2014–2025

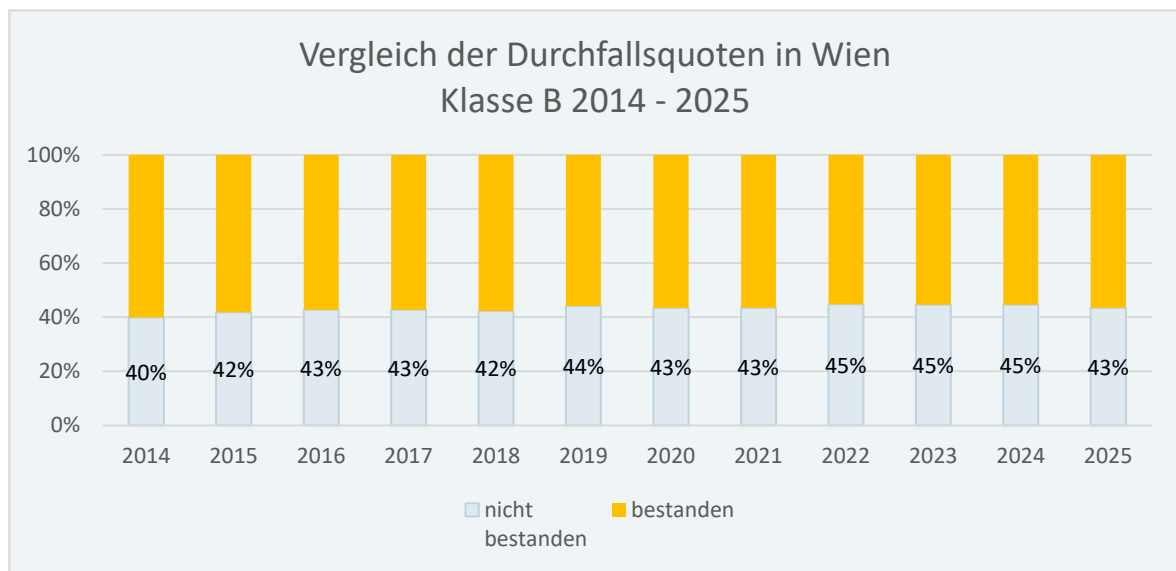


Tabelle 20 Vergleich der Durchfallsquoten in Wien Klasse B 2014–2025

Jahr	nicht bestanden	bestanden	Gesamt	% nicht bestanden
2014	10.711	16.118	26.829	40 %
2015	11.969	16.683	28.652	42 %
2016	12.634	16.937	29.571	43 %
2017	12.502	16.743	29.245	43 %
2018	12.588	17.155	29.743	42 %
2019	13.798	17.452	31.250	44 %
2020	11.461	14.897	26.358	43 %
2021	16.464	21.420	37.884	43 %
2022	15.054	18.565	33.619	45 %
2023	14.789	18.326	33.115	45 %
2024	15.749	19.533	35.282	45 %
2025	16.632	21.659	38.291	43 %

Tabellenverzeichnis

Tabelle 1 Vergleich der Durchfallsquoten in Österreich Klasse A 2014–2025.....	7
Tabelle 2 Vergleich der Durchfallsquoten in Österreich Klasse B 2014–2025.....	9
Tabelle 3 Vergleich der Durchfallsquoten im Burgenland Klasse A 2014–2025.....	10
Tabelle 4 Vergleich der Durchfallsquoten im Burgenland Klasse B 2014–2025.....	12
Tabelle 5 Vergleich der Durchfallsquoten in Kärnten Klasse A 2014–2025.....	13
Tabelle 6 Vergleich der Durchfallsquoten in Kärnten Klasse B 2014–2025.....	15
Tabelle 7 Vergleich der Durchfallsquoten in Niederösterreich Klasse A 2014–2025.....	16
Tabelle 8 Vergleich der Durchfallsquoten in Niederösterreich Klasse B 2014–2025.....	18
Tabelle 9 Vergleich der Durchfallsquoten in Oberösterreich Klasse A 2014–2025.....	19
Tabelle 10 Vergleich der Durchfallsquoten in Oberösterreich Klasse B 2014–2025.....	21
Tabelle 11 Vergleich der Durchfallsquoten in Salzburg Klasse A 2014–2025.....	22
Tabelle 12 Vergleich der Durchfallsquoten in Salzburg Klasse B 2014–2025.....	24
Tabelle 13 Vergleich der Durchfallsquoten in der Steiermark Klasse A 2014–2025.....	25
Tabelle 14 Vergleich der Durchfallsquoten in der Steiermark Klasse B 2014–2025.....	27
Tabelle 15 Vergleich der Durchfallsquoten in Tirol Klasse A 2014–2025.....	28
Tabelle 16 Vergleich der Durchfallsquoten in Tirol Klasse B 2014–2025.....	30
Tabelle 17 Vergleich der Durchfallsquoten in Vorarlberg Klasse A 2014–2025.....	31
Tabelle 18 Vergleich der Durchfallsquoten in Vorarlberg Klasse B 2014–2025.....	33
Tabelle 19 Vergleich der Durchfallsquoten in Wien Klasse A 2014–2025.....	34
Tabelle 20 Vergleich der Durchfallsquoten in Wien Klasse B 2014–2025.....	36

Abbildungsverzeichnis

Abbildung 1 Übersicht Durchfallsquoten in den Bundesländern Klasse A	5
Abbildung 2 Übersicht Durchfallsquoten in den Bundesländern Klasse B.....	5
Abbildung 3 Vergleich der Durchfallsquoten in Österreich Klasse A 2014–2025	7
Abbildung 4 Vergleich der Durchfallsquoten in Österreich Klasse B 2014–2025	8
Abbildung 5 Vergleich der Durchfallsquoten im Burgenland Klasse A 2014–2025	10
Abbildung 6 Vergleich der Durchfallsquoten im Burgenland Klasse B 2014–2025	11
Abbildung 7 Vergleich der Durchfallsquoten in Kärnten Klasse A 2014–2025	13
Abbildung 8 Vergleich der Durchfallsquoten in Kärnten Klasse B 2014–2025	14
Abbildung 9 Vergleich der Durchfallsquoten in Niederösterreich Klasse A 2014–2025.....	16
Abbildung 10 Vergleich der Durchfallsquoten in Niederösterreich Klasse B 2014–2025....	17
Abbildung 11 Vergleich der Durchfallsquoten in Oberösterreich Klasse A 2014–2025	19
Abbildung 12 Vergleich der Durchfallsquoten in Oberösterreich Klasse B 2014–2025.....	20
Abbildung 13 Vergleich der Durchfallsquoten in Salzburg Klasse A 2014–2025	22
Abbildung 14 Vergleich der Durchfallsquoten in Salzburg Klasse B 2014–2025	23
Abbildung 15 Vergleich der Durchfallsquoten in der Steiermark Klasse A 2014–2025.....	25
Abbildung 16 Vergleich der Durchfallsquoten in der Steiermark Klasse B 2014–2025.....	26
Abbildung 17 Vergleich der Durchfallsquoten in Tirol Klasse A 2014–2025.....	28
Abbildung 18 Vergleich der Durchfallsquoten in Tirol Klasse B 2014–2025.....	29
Abbildung 19 Vergleich der Durchfallsquoten in Vorarlberg Klasse A 2014–2025.....	31
Abbildung 20 Vergleich der Durchfallsquoten in Vorarlberg Klasse B 2014–2025.....	32
Abbildung 21 Vergleich der Durchfallsquoten in Wien Klasse A 2014–2025	34
Abbildung 22 Vergleich der Durchfallsquoten in Wien Klasse B 2014–2025.....	35

