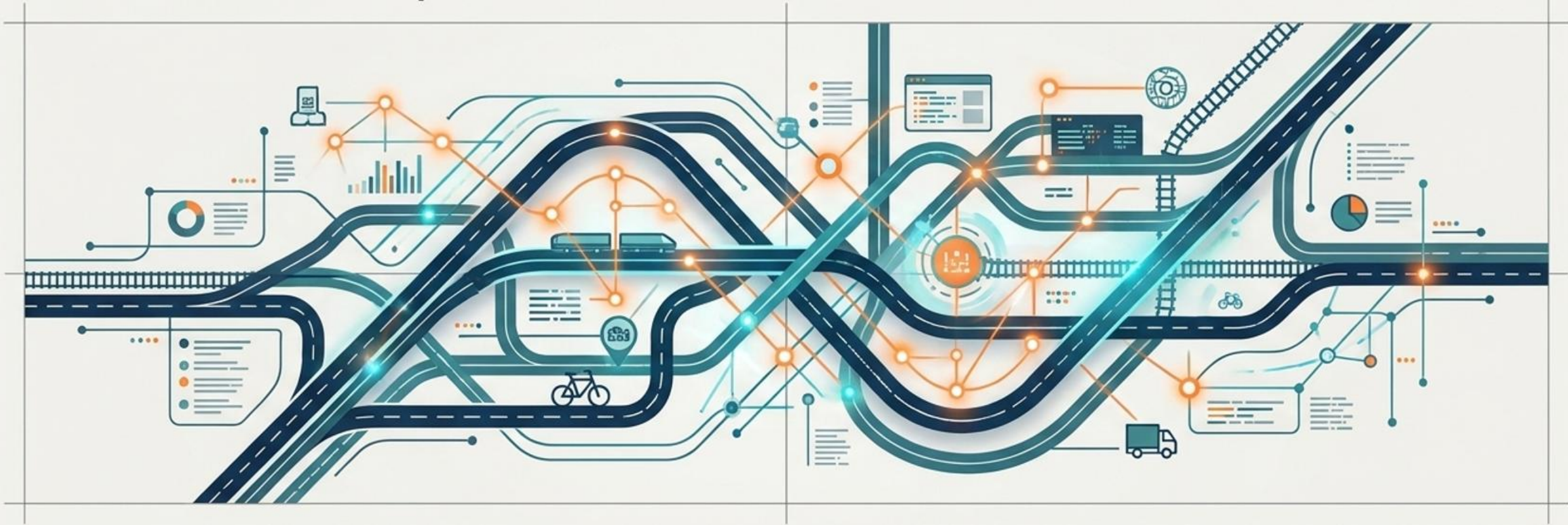


# Side Event - Smarte Verkehrsvermeidung: Zukunftsstrategien für die Mobilitätswende




Dieses Bild wurde mit NotebookLM generiert

Eine Mobilisierungs- und Vernetzungsmaßnahme von



**Connect4SmartMoves**

Nachhaltige Mobilitätswende durch innovative smarte Verkehrsvermeidung

 Bundesministerium  
Innovation, Mobilität  
und Infrastruktur

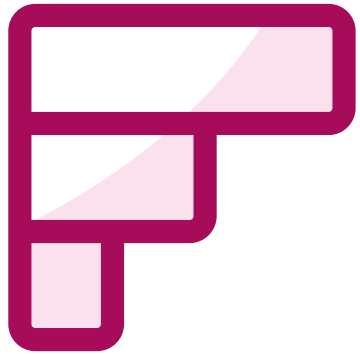


# Slido-Umfrage

- QR-Code scannen: Öffnen Sie die Kamera Ihres Smartphones und halten Sie sie auf den eingeblendeten Code.



- Alternativ via Browser: Gehen Sie auf <https://www.slido.com/> und geben Sie den Event-Code #1941303 ein.

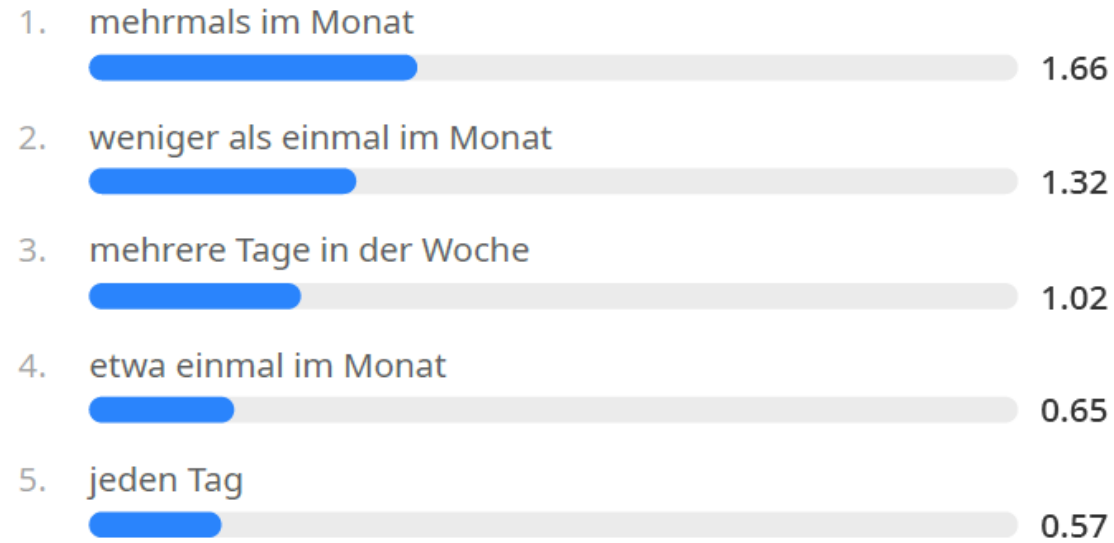


**Wie häufig bin ich in meiner Arbeit mit dem Thema Verkehrsvermeidung befasst?**

Umfrage zur Rangverteilung

Wie häufig bin ich in meiner Arbeit mit dem Thema Verkehrsvermeidung befasst?

0 6 8



slido



**Ich bin beruflich in folgendem Bereich  
tätig**

Multiple-Choice-Umfrage (mehrere Antworten)

### Ich bin beruflich in folgendem Bereich tätig (1/2)

070

Wissenschaft und Forschung



Planungspraxis



Verwaltung



Unternehmen



Politik



Zivilgesellschaft



slido

Multiple-Choice-Umfrage (mehrere Antworten)

### Ich bin beruflich in folgendem Bereich tätig (2/2)

070

Anderer



slido



**Verkehrsvermeidung ist für mich ein wichtiges Thema.**

Multiple-Choice-Umfrage

**Verkehrsvermeidung ist für mich ein wichtiges Thema.**

0 6 8

ja



nein



kann ich nicht sagen



slido



# Verkehrsvermeidung bedeutet für mich

## Verkehrsvermeidung bedeutet für mich (1/4)

0 5 8

- Push-Maßnahmen
- Physische Treffen bewusst und wertschätzend wahrnehmen
- Selbständige Mobilität für alle ermöglichen
- Raumplanung neu denken
- Pflichttermine angenehmer machen
- Weniger verlorene Wegzeit
- Effizienter ÖV
- Raumplanung
- Lebenswerte Regionen
- Kompakte siedlungsstrukturen
- Sicherheit
- aktive Mobilität fördern
- Hauptsächlich Arbeitsbereich: Homeoffice und Videokonferenzen statt Dienstreisen
- Raumplanung verändern
- Klimaschutz
- Geld Ersparnis
- Mehr Platz auf öffentlichen Verkehrsflächen
- Sicherere Städte
- Entscheidungen bewusster treffen
- Lebensqualität
- Mehr Platz auf den Straßen
- Widerspruch zum eigentlichen

slido

## Verkehrsvermeidung bedeutet für mich (2/4)

0 5 8

- Ziel? (Tourismus/ FremdenVERKEHR)
- ÖV orientierte Raumplanung
- positiver Mehrwert
- Fahrgemeinschaften bilden
- Sinnvollere Wege
- Ein Plus an Zeit
- Umstieg von Individualverkehr auf Öffis
- Sport & Gesundheit 😊
- Effizienzsteigerung
- Mibilitätsmuster kritisch beleuchten
- Entschleunigung
- Homeoffice, Work
- from anywhere, Infrastruktur im ländlichen Bereich,
- Geringer Energie Input
- Verkürzung der Wege
- Mehr Platz für alle
- Kostenersparnis
- Bewusstseinsbildung, regional denken
- Intelligente Steuerung des Gesamtsystems
- Gewinn an Lebensqualität
- sinnvoll bewegen
- Digitale Angebote verbessern
- weniger Verkehr
- Durchdachte Planungen

slido

Umfrage mit freier Texteingabe

### Verkehrsvermeidung bedeutet für mich (3/4)

0 5 8

- Politischen Mut zu einschneidenden Änderungen zeigen (der leider fehlt)
- Über Mobilität nachzudenken
- Bündelungen von Wegen
- Effizienz
- Ressourcen sparen
- Wege mit verschiedenen Zielen verbinden/verknüpfen
- Emissionsreduktion
- auch die Reboundeffekte zu betrachten (wie z.B. Verkehrsinduktion durch Lieferdienste)
- Smarte Raumplanung
- Home Office
- Kompakte und durchmischte Siedlungsstrukturen
- öffentlichen Verkehr benutzen
- Kurze Wege
- Mehr Platz für die, die ihn wirklich brauchen.
- Bewusstere Mobilität
- Lebensqualität
- Nicht mit dem Auto zu fahren. 😊
- Mehr Lebensqualität
- Sicherheit
- Mehr Platz im öffentlichen Raum und für den Umweltverbund
- Sinnvolle Raumplanung

slido

Umfrage mit freier Texteingabe

### Verkehrsvermeidung bedeutet für mich (4/4)

0 5 8

- Kürzere Wege
- Vermeidung von KFZ Verkehr
- Kurze Wege
- Sauberkeit
- Kurze wege
- Kopperationsmodelle finden
- kurze Wege
- Weniger Chaos auf den Straßen
- Weniger Autofahren
- Lebensqualität
- Stadtplanung
- Ruhe
- Daheim bleiben
- Bewußtseinsbildung
- Ressourcen schonen, Zeit sparen
- Den ersten Schritt zur Verkehrswende
- Mobilität neu zu durchdenken
- lebenswerte Städte
- weniger Autos auf den Straßen

slido



**Meine Anmerkungen bzw. Fragen  
während der Präsentation der VCÖ-  
Fachpersonenbefragungen.**

### Meine Anmerkungen bzw. Fragen während der Präsentation der VCÖ-Fachpersonenbefragungen. (1/2)

007

- Aus welchem Grund, soll eine Privatperson auf die Nutzung des Verkehrs vermeiden, wenn dieselbe Person mit dem Auto einen kürzere Wegzeit erhalten kann?
- Wenn Wirtschaftswachstum das Ziel ist: Wie lässt sich ein BIP Wachstum von +40% mit 10% Güterverkehrswachstum bewerkstelligen?
- Betriebliches Mobilitätsmanagement: kommunizieren die Akteure die BMM
- betrieben hier tatsächlich Verkehrsvermeidung als eine Maßnahme?
- Ö gilt als Transitland im Güterverkehr, wie hoch ist hier der Anteil?
- Verkehrsvermeidung verbessern, nicht verlagern (= auf lange Bank schieben) !! 😊
- VERKEHR VERMEIDEN <> "Fußgängerverkehr / Radverkehr" <> sanfte Mobilität fördern?!
- Gibt es global Positivbeispiele für Entkopplung von Wirtschaftswachstum und

### Meine Anmerkungen bzw. Fragen während der Präsentation der VCÖ-Fachpersonenbefragungen. (2/2)

007

- Verkehrs Wachstum? Problem lineares quantitatives Denken vs. zirkuläres qualitatives Wachstum?
- Eine eher breites Sichtspektrum, mit Berücksichtigung alles Aspekte ist in der Thematik hilfreich. Eine Individualisierung der jeweiligen Voraussetzungen ist hierbei von Vorteil.
- "57% erwarten, dass autonome (Privat?)-Pkw das Verkehrsaufkommen eher erhöhen." => Was ist Ihre Sichtweise zum Potential, bei großflächiger Verfügbarkeit.
- Dieses synergetische Betrachtung wäre befindet Befragung spannend gewesen
- Ich finde es wichtig, Mobilität integriert zu sehen; also Personen- und Güterverkehr insbesondere hinsichtlich potenzieller Lösungen synergetisch zu betrachten



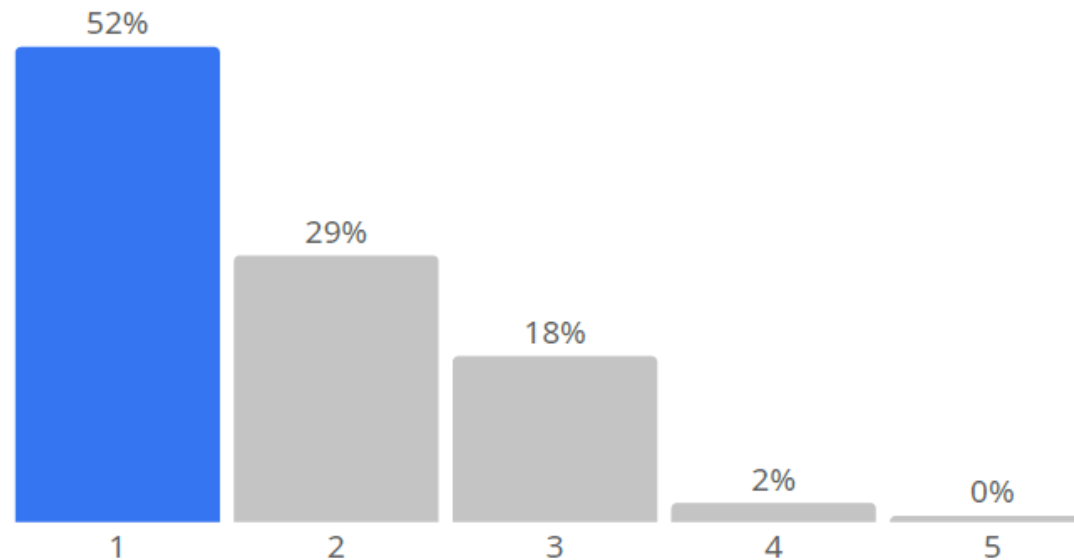
**Die Ergebnisse der VCÖ Fachpersonen-Befragung  
Fokus Personenmobilität sind für mich  
überraschend.**

Umfrage zur Bewertung

Die Ergebnisse der VCÖ Fachpersonen-  
Befragung Fokus Personenmobilität sind für  
mich überraschend.

0 6 2

Score: 1.7



slido



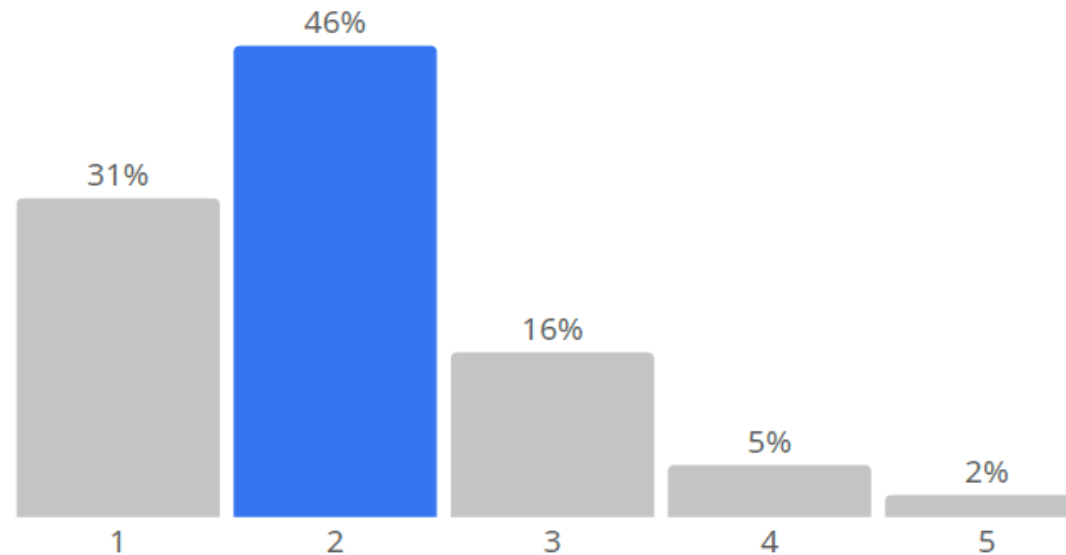
**Die Ergebnisse der VCÖ Fachpersonen-  
Befragung Fokus Gütermobilität sind für mich  
überraschend.**

Umfrage zur Bewertung

Die Ergebnisse der VCÖ Fachpersonen-Befragung Fokus Gütermobilität sind für mich überraschend.

0 6 1

Score: 2.0



slido



**Mit diesen Ergebnissen aus den VCÖ-Fachpersonenbefragungen soll(te) sich das Projekt Connect4SmartMoves weiter beschäftigen.**

Umfrage mit freier Texteingabe

### Mit diesen Ergebnissen aus den VCÖ-Fachpersonenbefragungen soll(te) sich das Projekt Connect4SmartMoves weiter beschäftigen.

0 4 7

(1/6)

- Micromobilität
- Abgrenzung, was national im GV möglich ist und wo international angesetzt werden muss
- Wie können im Güterverkehr die Stakeholder zu mehr Kollaboration bewegt werden?
- Auswirkungen von stellplatzangeboten auf den Verkehr im städtischen Raum
- Verlagerung Schiene: wäre schön, aber aktuell gegenläufiger
- Trend. Infrastruktur dafür wird zb in Deutschland in den nächsten Jahren noch weiter reduziert -> auch negative Auswirkungen auf Ö
- Attraktive Fusswegverbindungen
- Umsetzungsbarrieren & Lösungsansätze / best practices
- Klare Definiton und Abgrenzung von Vermeidung und Verlagerung
- Entkopplung kritischer hinterfragen - 40% BIP Wachstum

slido

Umfrage mit freier Texteingabe

### Mit diesen Ergebnissen aus den VCÖ-Fachpersonenbefragungen soll(te) sich das Projekt Connect4SmartMoves weiter beschäftigen.

0 4 7

(2/6)

- und Verkehrsvermeidung sind vermutlich nicht vereinbar
- Sichere Radstrassen
- Wie schaffen wir bei den Privatpersonen den Mindset-Change?
- Bewusstseinsbildung
- MIV Vermeidung - gerade zum Thema Vermeidung kann E-Mobilität keine Lösung sein
- Sichtbarmachung alternativer Mobilität
- Virtuelle Mobilität
- Fallstudie Zuläufe zum Brenner-Basis-Tunnel: Beitrag Verkehrsvermeidung, Verlagerung oder zusätzlicher Verkehr?
- Bewusstseinsbildung und klare Definition von Verkehrsvermeidung
- Beteiligung von Schülerinnen und Schülern in die Umgestaltung und Verbesserung der Verkehrsinfrastruktur im Schulumfeld für die aktive Mobilität

slido

**Mit diesen Ergebnissen aus den VCÖ-Fachpersonenbefragungen soll(te) sich das Projekt Connect4SmartMoves weiter beschäftigen.**

0 4 7

(3/6)

- Führt die autonome Mobilität in Zeiten der immer größer werdenden Angst zu einer Verlagerung von ÖV zu autonomen Elterntaxis?
- Verkehrsvermeidung in autoaffinen / suburbanen Siedlungsstrukturen der großen Ballungsräume
- Potenziale in der gemeinsamen Betrachtung von KEP und Individualverkehr erkennen.
- Anreize zur Bewusstseinsbildung
- und für Verhaltensänderungen in der Verkehrsmittelwahl
- Vermeidungsmaßnahmen/ potenziale im ländlichen Raum
- Kontraproduktive Maßnahmen einschränken
- Wie können Fahrgemeinschaften nachhaltig gebildet werden?
- Digitalisierung vorantreiben
- Ausbau ÖV, Umstieg auf! Förderung von E-Mobilität
- Pendlerpauschale reformieren
- Es sollten internationale

slido

**Mit diesen Ergebnissen aus den VCÖ-Fachpersonenbefragungen soll(te) sich das Projekt Connect4SmartMoves weiter beschäftigen.**

0 4 7

(4/6)

- Beispiele analysiert werden. Die Meinung von Befragten heißt nicht dass diese Experten für Vermeidung sind.
- Maßnahmen zur Stärkung der Regionalität
- Wir kann die Autonomisierung des Verkehrs zu weniger anstatt mehr Aufkommen führen?
- Wie ist Verkehr wirklich vermeidbar (nicht verlagerbar) in der Realität?
- Kommunikation als Hebel
- für Verkehrsvermeidung
- Letzte Meile
- Raumplanung
- Politik mit Ergebnissen konfrontieren
- Raumplanungsempfehlungen
- Betriebliches Mobilitätsmanagement
- Betriebliches UND kommunales Mobilitätsmanagement
- Stärkung des Umweltverbundes
- 15-Minuten-Stadt
- Güterverkehr auf die

slido

Umfrage mit freier Texteingabe

### Mit diesen Ergebnissen aus den VCÖ-Fachpersonenbefragungen soll(te) sich das Projekt Connect4SmartMoves weiter beschäftigen.

(5/6)

0 4 7

- Schiene bringen
- Raumpfanung
- Dienstreisevereinbarungen in Unternehmen/Verwaltung
- Last mile Zustellungen bündeln zb abholboxen
- Strukturelle Faktoren, Rahmenbedingungen verändern, z.b Raumpfanung
- Umsetzungsroadmap für die Internalisierung der externen Kosten
- Interaktionseffekte: Inwieweit
- führt Vermeidung Personenverkehr -> Güterverkehr?
- Politisches Commitment zur Umsetzung von Push-Maßnahmen und Maßnahmen zur Verkehrsvermeidung
- Kreislaufwirtschaft! Weniger sinnloses Klumpert durch die Gegend führen -> weniger Güterverkehr
- ÖAMTC missionieren/bekehren!!
- Gütertransportkosten

slido

Umfrage mit freier Texteingabe

### Mit diesen Ergebnissen aus den VCÖ-Fachpersonenbefragungen soll(te) sich das Projekt Connect4SmartMoves weiter beschäftigen.

(6/6)

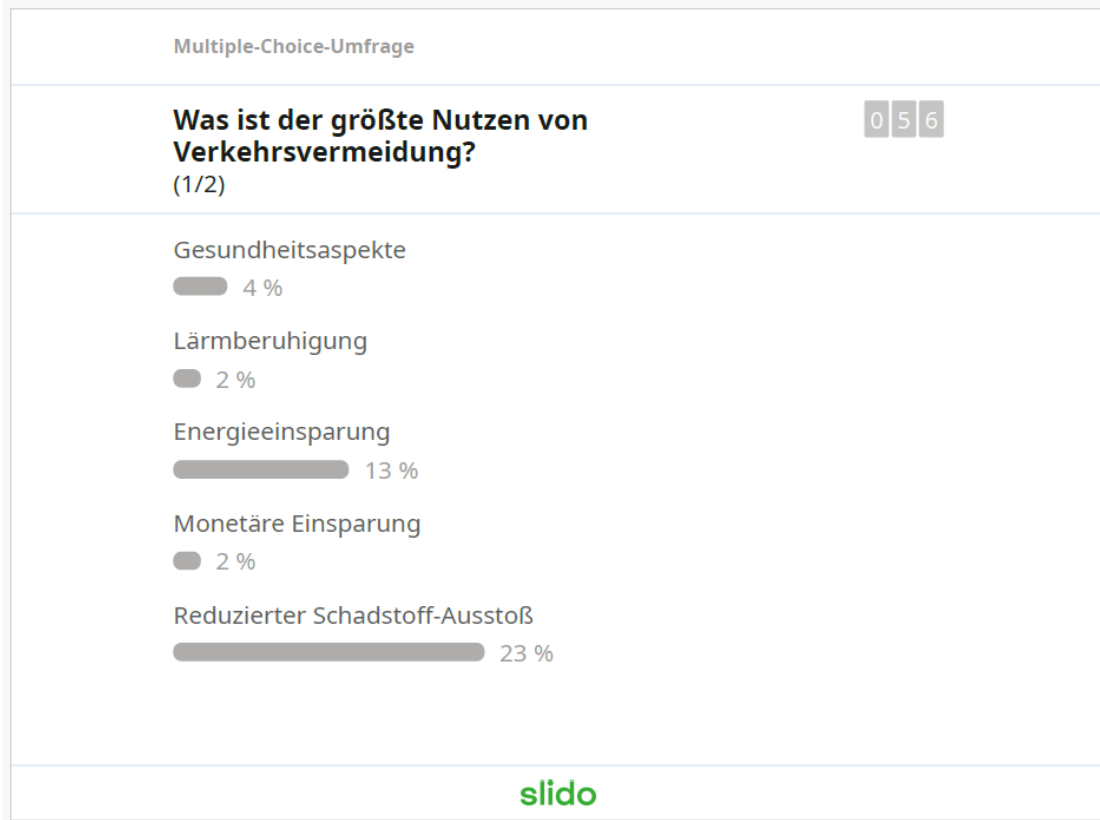
0 4 7

- internalisieren
- Wachsendes des BIP von Wirtschaftswachstum weiter entkoppeln
- Fehlender Mut der Politik
- Mehr Güterverkehr verlagern auf die Schiene
- Last mile Lösungen im gv
- Aktive Mobilität
- Beitrag zur Umsetzung der Ziele
- Kooperation in der Logistik - hat sich in der Praxis bisher als sehr schwierig umzusetzen gezeigt
- Pendlerpauschale
- schienengebundene Raumpfanung
- Dass das öffentliche Verkehrssystem ausgebaut und gefördert werden soll. 👍
- KEP
- Betriebliches Mobilitätsmanagement
- E-Mobilität

slido



## Was ist der größte Nutzen von Verkehrsvermeidung?





**Folgende Nutzen von  
Verkehrsvermeidung haben wir in der  
Murmelgruppe besprochen:**

Umfrage mit freier Texteingabe

### Folgende Nutzen von Verkehrsvermeidung haben wir in der Murmelgruppe besprochen: (1/2)

0 2 1

- Auswirkung auf BIP
- Autonome Fahrzeuge: werden sie nicht das Gegenteil von Vermeidung bedeuten?
- Zeitgewinne
- Nutzen im zersiedelten Raum ist für Einzelpersonen geringer als im urbanen Raum
- Effizienterer ÖPNV
- Soziale Gerechtigkeit - Autofahrer flächenmäßig überrepräsentiert
- Wieder lokaler unterwegs sein, Stärkung der Kommune
- Strassenraum zurück gewinnen
- Neuverteilung des öffentlichen Raums
- Stärkung der Ortszentren
- Was sind die neuesten Trends zur Vermeidung?
- Emissionsreduktion
- Geringere Kosten für Infrastrukturausbau und -erhaltung
- Mehr Lebensqualität
- Emmissionseinsparungen, mehr sozialer Austausch (15min Stadt), Zeitersparnis, mehr Platz
- Flächeneinsparung

slido

Umfrage mit freier Texteingabe

### Folgende Nutzen von Verkehrsvermeidung haben wir in der Murmelgruppe besprochen: (2/2)

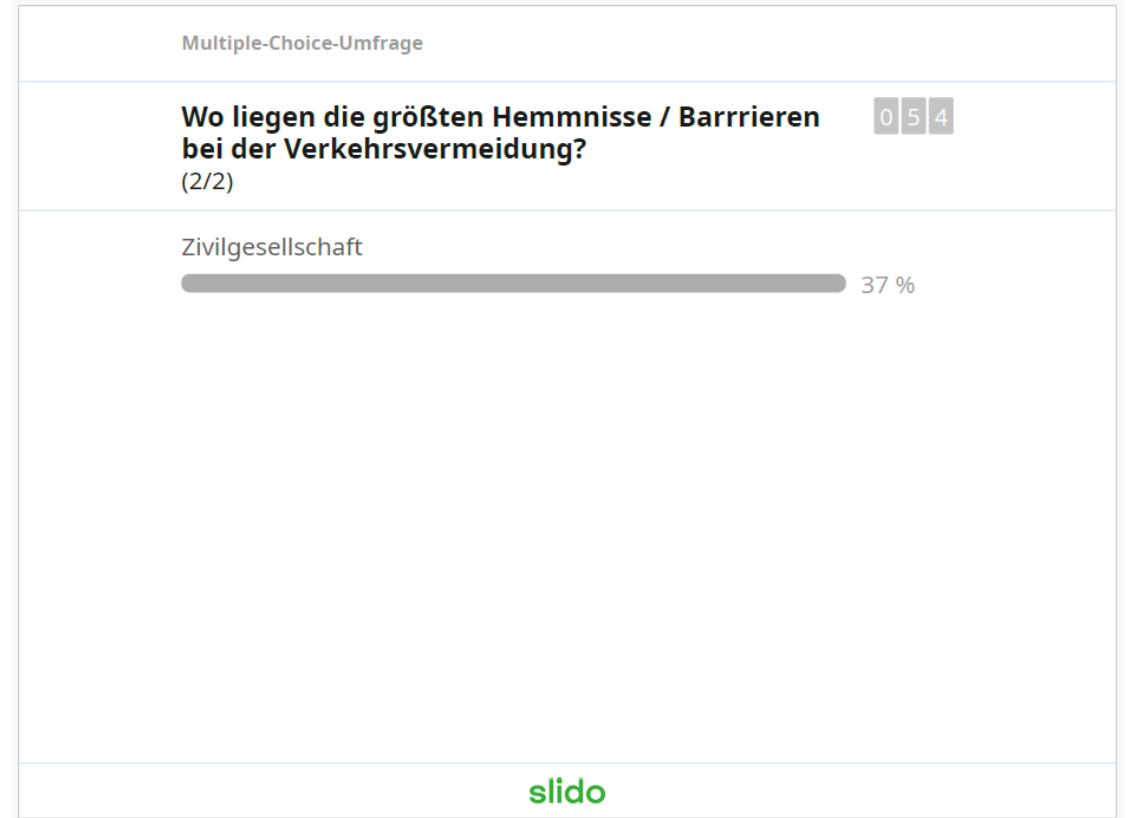
0 2 1

- Angenehmeres, einfacheres Leben
- Steigerung der Sicherheit aller Verkehrsteilnehmer
- Verantwortungsvoller Umgang mit begrenzten Ressourcen (Zeit, Platz, fossile Energieträger) und neue Qualitäten für alle Personen
- Steigerung der Verkehrssicherheit
- Sicherheit im Verkehr
- Steigerung der Lebensqualität
- Reduktion CO2
- Verringerung der Unfällen, da es weniger Aktöre gibt.
- Effizienzsteigerung für Unternehmen
- Zeitersparnis
- Beschleunigung des ÖV
- Zeitersparnis für Quality Time
- Mehr Platz im öffentlichen Raum

slido



# Wo liegen die größten Hemmnisse / Barrieren bei der Verkehrsvermeidung?





**Folgende Hemmnisse / Barrieren im Zusammenhang mit Verkehrsvermeidung haben wir in der Murmelgruppe besprochen:**

Umfrage mit freier Texteingabe

### Folgende Hemmnisse / Barrieren im Zusammenhang mit Verkehrsvermeidung haben wir in der Murmelgruppe besprochen: (1/3)

0 3 1

- Kein Bewusstsein wieviel Raum KFZ Verkehr einnimmt
- Verhaltensänderung Individuum
- Pendlerpauschale
- Convenience & Lifestyle
- Angst vor Verlust
- Funktionstrennung, vor allem im ländlichen Bereich
- Daseinsvorsorge im ländlichen Raum weit weg von 15min-Stadt
- Alte Lebensmodelle - Haus in Vorstadt mit Carport
- Zeitverlust
- Bequemlichkeit, Umbau der Infrastruktur fehlt
- "Schienenersatzverkehr" macht weniger Freude als Zahnarztbesuch...
- Zersiedelung
- Politische zusätzliche Maßnahmen
- Individualitätsbedürfnis
- "vorausseilender Gehorsam" der Politik gegenüber Wählern
- Auto-geprägte Siedlungsstrukturen
- Es gibt kontraproduktive Incentives,

slide

Umfrage mit freier Texteingabe

### Folgende Hemmnisse / Barrieren im Zusammenhang mit Verkehrsvermeidung haben wir in der Murmelgruppe besprochen: (2/3)

0 3 1

- Auto ist zu privilegieren
- Gefühl des Freiheit-Entzugs
- Angebot
- Fehlen von Alternativen
- Komfort (Auto als Verlängerung des Wohnzimmers)
- Im Schulbereich: - Eltern fehlt das Wissen, wie sie den selbstständigen Schulweg fordern können
- Sehr leichte Zugänglichkeit zu miv
- Faulheit
- Konsum, Werbung, Lieferdienste (Onlineshopping)
- mitdenken beim Mobilitätsverhalten
- Zivilgesellschaft ist selten schuld, sie geht den einfachsten Weg. Die Politik muss die Vorgaben liefern und die Mobilität in die gewünschte Richtung lenken.
- Den finanziellen sowie den zeitlichen Aspekt bei der Verkehrsvermeidung.
- Fehlende langfristige Finanzierung
- Fehlende Flexibilität
- Bequemlichkeit

slide

## Folgende Hemmnisse / Barrieren im Zusammenhang mit Verkehrsvermeidung haben wir in der Murmelgruppe besprochen: (3/3)

0 3 1

- “Privates Kfz ist Verlängerung des Wohnzimmers”...
- Persönliche Einschränkungen, v.a. im Freizeitverkehr
- Mangelnder Mut von Entscheidern
- Fehlendes Bewusstsein für Langzeitauswirkung
- Veränderungsrestistenz
- Fehlender politischer Mut
- Abhängigkeit der rechtlichen Vorgaben
- Mindset
- Mehr Mut der PolitikerInnen
- Bequemlichkeit in der Zivilgesellschaft
- Infrastruktur (Straße wird bevorzugt)
- Soziale Normen
- Akzeptanz
- Bequemlichkeit/wie naheliegend ist Alternative für den Einzelnen

slido

# Leitfrage 3

Wie kann Verkehrsvermeidung attraktiv kommuniziert werden? Und von wem?



**Unsere Ideen, wie Verkehrsvermeidung  
attraktiv von wem kommuniziert  
werden kann**

## Unsere Ideen, wie Verkehrsvermeidung attraktiv von wem kommuniziert werden kann (1/4)

0 2 9

- Leuten im alltäglichen Morgenstau den Spiegel vorhalten - wollen wir das wirklich zu unseren Alltag machen?
- Rolemodels
- Radwege sichern
- "Monetäre Einsparung: 0%" -> Siehe Slido-Umfrage 1. Wohl eines der Hauptprobleme, die es umzukehren gilt. (mehr Zeit, mehr Lebensqualität)
- ÖV im Land verstärken
- Fahrgemeinschaften unterstützen
- Frühzeitige Sozialisierung von Kindern in Mobilitätsverhalten
- Vorher Nachher Bilder
- Mit Schulen / Jugendlichen praktisch arbeiten
- Grätzeloasen schaffen
- grass roots Bewegungen gründen
- Eher auf intrinsische Motivation setzen und den MindShift forcieren. Verhaltensänderung kann nur geschehen, wenn man selbst überzeugt ist und nicht durch „Werbung“
- Medien: Vorteile (Platzersparnis, Sicherheit, Begrünung, Lebensqualitätssteigerung)

slido

## Unsere Ideen, wie Verkehrsvermeidung attraktiv von wem kommuniziert werden kann (2/4)

0 2 9

- Betriebliches Mobilitätsmanagement hat Spillover-Effekte auf den Privatbereich
- Fuß- und Radfreundliche, durchmischte Stadt- und Ortsstrukturen erhöhen Aufenthaltsqualität und reduzieren Wege.
- Homeoffice, digitales Amt, online Banking, videokonferenzen, online Shopping kommen eh gut an. Es geht aber dann um Regulierung von online Shopping etc
- Storytelling, gute positive Erfahrungen kommunizieren
- Think before moving
- Gratis Öffis
- Positive Kommunikation
- Citymaut mit Zweckbindung
- "Freiheit von" statt Vermeidung!
- Storytelling
- Bevölkerung - PolitikerInnen/Expertinnengruppen
- In der Schule Mobilitätschallenges machen
- Vorteile statt "Vermeidung" kommunizieren

slido

## Unsere Ideen, wie Verkehrsvermeidung attraktiv von wem kommuniziert werden kann (3/4)

0 2 9

- Von wem? Viel wichtiger ist an wem!, mittels Förderungen
- Vorteile/Inzentive hervorheben
- Schnupperangebote, (siehe Wr. Linien Autowette)
- Krisen als Katalysator 😊
- Positiv dazu animieren, im Ort zb ins Café zu gehen
- Individuellen Nutzen für Einzelpersonen hervorheben.
- best Practise Beispiele vor den Vorhang holen
- Betriebliches Mobilitätsmanagement - Betriebe als Multiplikator:innen
- Persönliche Vorteile hervorheben
- Gute Rolemodels für "Nicht-Konsummierung" von Mobilität
- Bekannte Testimonials
- Lustige Emotionale Kampagnen mit Influencern vor allem Jugendliche erreichen
- Mutige politische Entscheidungen
- Zielgruppenorientierte Kommunikation auf eine leichte Art und Weise
- Werbung
- Kostenwahrheiten schaffen
- Alternative Vorbilder

slide

## Unsere Ideen, wie Verkehrsvermeidung attraktiv von wem kommuniziert werden kann (4/4)

0 2 9

- Vorteile für den einzelnen hervorheben und klare finanzielle Anreize schaffen
- Vorbilder
- Schöne Zukunfts-Bilder zeigen

slide

# Fazit Murmelrunde

Unsere wichtigsten Themen in der Murmelgruppe waren:



# Unsere wichtigen Themen in der Murmelgruppe

## Unsere wichtigen Themen in der Murmelgruppe (1/3) 0 2 7

- Bewusstseinsbildung und strukturelle Unterstützung
- Ohnmacht gegenüber Strukturen und Komplexität
- Positive Formulierungen und Benefits für die einzelnen statt „Verzicht“ und „Vermeidung“
- Umfeld/Ortsbild ist wichtig für Wohlbefinden
- Man braucht die mutige Politik aber auch die Zivilgesellschaft
- Un-Abhängigkeit vom MIV anstreben
- Muige PolitikerInnen
- Begriffsschärfung (Verkehrsvermeidung inkl.
- Verlagerung auf Aktive Mobilität ?) hilft, zielgerichtet zu diskutieren
- Erst Mobilitätsbedürfnisse analysieren, dann (Verkehrs)Lösungen überlegen, statt gleich "Auto" als One size Fits all
- Nachbarn können auch Freunde sein
- Ziele sehr klar, Transformationspfade noch nicht
- Begriffsdefinition „Verkehrsvermeidung“
- Mehr Mut in der Politik
- fehlende Kostenwahrheiten

slide

## Unsere wichtigen Themen in der Murmelgruppe (2/3) 0 2 7

- Bereits von Politik die Voraussetzungen setzen
- Eigennutzen klarer kommunizieren
- Unterschiedliche Voraussetzungen im urbanen und ruralen Raum
- Kommunikation/ Bewusstseinsbildung als Chance
- Zeitersparnis durch Homeoffice, Raumplanung als Hebel, Bequemlichkeit und Gewohnheiten wirken stark
- Verkehrsvermeidung wird zu wenig thematisiert in der Öffentlichkeit
- Weniger Konsum
- Sicherheit als erster und wichtigster Punkt
- Sozialer Zusammenhalt; denn Individualismus fördert Zersiedelung und Autoverkehr ohne Feedback aus der Gesellschaft.
- "Was Du vermeidest, macht Dich nicht ärmer."
- Vernetzte Maßnahmen wirken
- Weniger Verkehrsaufkommen = Besseres Leben
- Kinder und Jugendliche erreichen um die nächste Generation mitzunehmen

slide

Umfrage mit freier Texteingabe

## Unsere wichtigen Themen in der Murmelgruppe (3/3)

0 2 7

- Es gibt nicht „den einen Hebel“
- Ohne politischen Willen wird es nicht funktionieren
- Abgrenzung Verkehrsvermeidung und Verkehrsverlagerung sehr schwierig. Verkehrsvermeidung erscheint im Alltag oft schwerer als die Verlagerung.
- Positive Framings wählen - was sind die Vorteile statt Betonung von Verzicht
- Eigenverantwortung vs. strukturelle Voraussetzungen
- Gemeinsam statt Einsam ❤️

slido

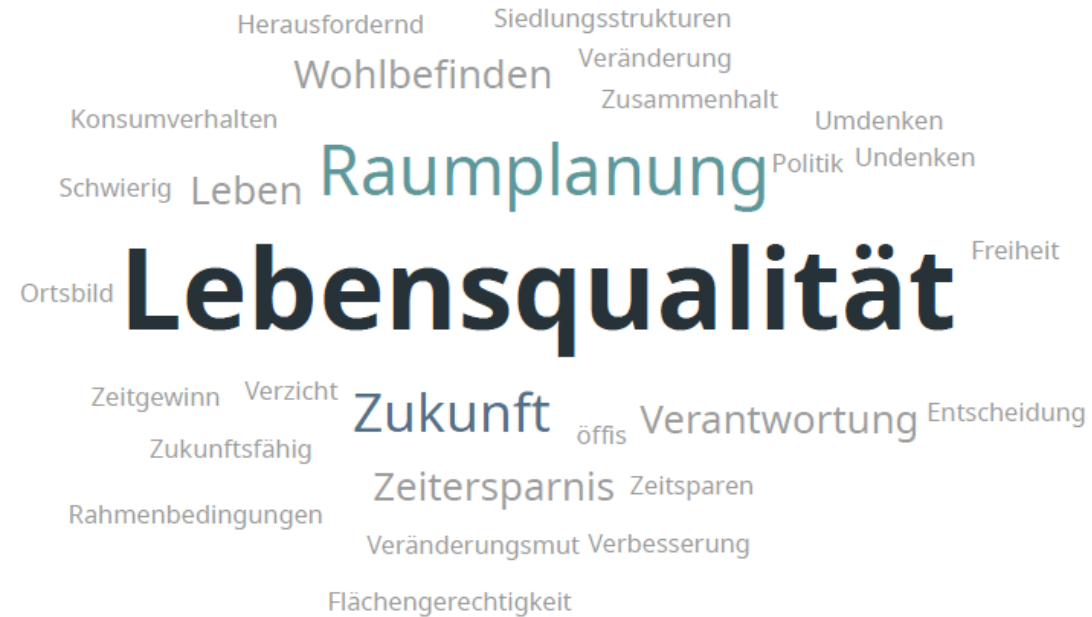


**Dieses eine Wort verbinde ich mit  
smarter Verkehrsvermeidung**

Umfrage mit Wortwolke

Dieses eine Wort verbinde ich mit smarterer  
Verkehrsvermeidung

0 4 3





**Das war meine Motivation heute am Side-Event "Smarte Verkehrsvermeidung" teilzunehmen?**

Umfrage mit freier Texteingabe

## Das war meine Motivation heute am Side-Event "Smarte Verkehrsvermeidung" teilzunehmen? (1/2)

037

- Neugier auf neue Ansätze?? zu erfahren und zu diskutieren
- Neue Lösungen
- Ideen aus der Praxis dazu kennenlernen
- Informationen zu innovativen Ideen
- Austausch
- Das Thema kommt in meiner Arbeit zu kurz
- Neues zu erfahren, Austausch, Vernetzung
- Inspiration aus der Wissenschaft für die Praxis
- Mehr über die Möglichkeiten im Schulbereich
- Austausch und neue Ideen gewinnen
- Ideen austauschen
- Neues lernen
- Informationen
- einma andere Ideen mitnehmen
- Aktuelle Erkenntnisse gewinnen
- Neue Ideen in der Kommunikation zu finden
- Wissen erweitern 🔥
- Status Quo mitbekommen
- Wichtiger Baustein der Verkehrswende

slido

Umfrage mit freier Texteingabe

## Das war meine Motivation heute am Side-Event "Smarte Verkehrsvermeidung" teilzunehmen? (2/2)

037

- Herzensthema
- Ein neuer grundlegender Ansatz
- Status Quo zu diskutieren
- Mehr zur Mobilitätswende und den verschiedenen Aspekten die miteinspielen zu erfahren.
- Neue Aspekte zu erfahren die persönlich und in der Arbeit relevant sind
- Informationen
- Unterrepräsentiertes Thema
- Perspektivenwechsel
- Thema Kennenlernen
- Kreative ideen
- Lösungsansätze kennenlernen
- Hat normalerweise keinen Platz in diskussionen, wird oft nicht behandelt
- Thematik
- Updates aus der Wissenschaft zu bekommen
- Vernetzung
- Ideenaustausch
- Verkehrsvermeidung im Güterbereich näher diskutieren
- Herzensthema
- Informationen und neue Ideen

slido



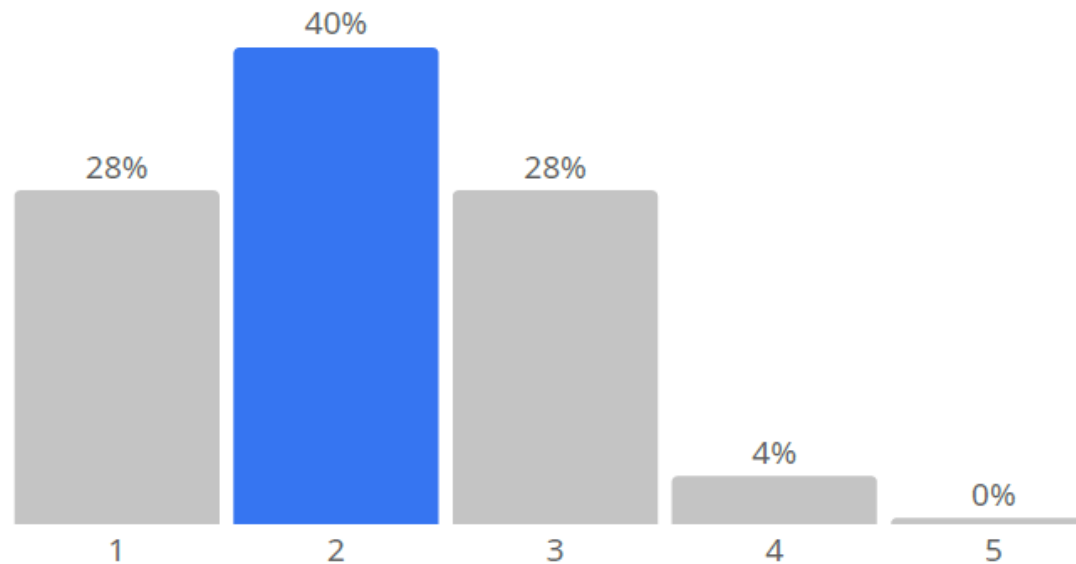
**Diese Schulnote gebe ich dem heutigen  
Side Event "Smarte  
Verkehrsvermeidung"**

Umfrage zur Bewertung

Diese Schulnote gebe ich dem heutigen Side Event "Smarte Verkehrsvermeidung"

0 5 0

Score: 2.1



slido

# Vielen Dank!



**CLIMEET** – Verein Klimaschutz durch digitale Lösungen: Alois Schrems, Bente Knoll, Ronald Hechenberger

mit Support durch Personal von Resilience Consult und B-NK GmbH (Arne Meier)

<https://www.climeet.net/#c4sm>



**VCÖ** – Mobilität mit Zukunft: Ulla Rasmussen, Katharina Jaschinsky und Klara Schenk

<https://vcoe.at/connect4smartmoves>