

Personenverkehrsmodell (PVM)

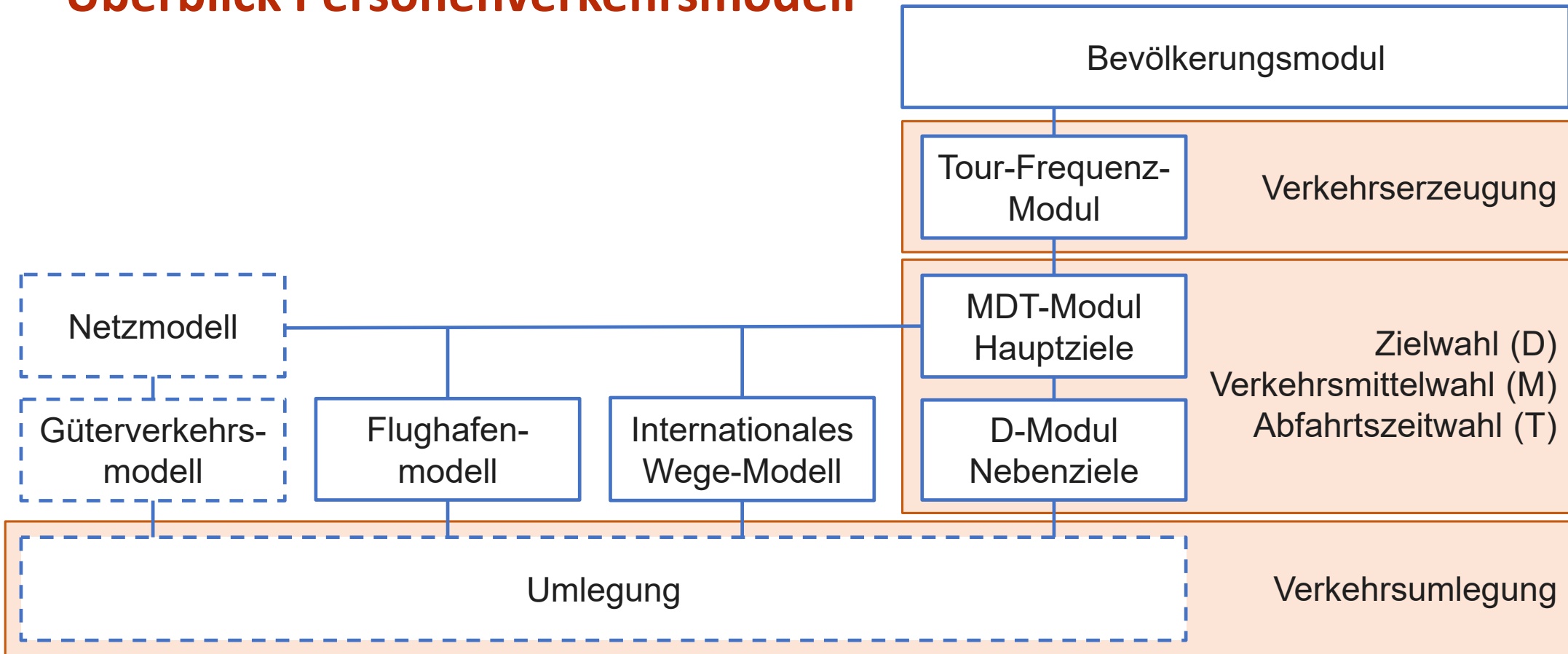
Das Personenverkehrsmodell ist ein desaggregiertes, tour-basiertes Modell für Werktag und verschiedene Tageszeitscheiben zur Ermittlung der Verkehrsnachfrage für den Personenverkehr in Österreich.

PLANUM

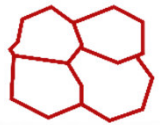


FALLAST & PARTNER GMBH

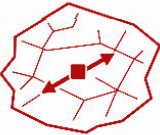
Überblick Personenverkehrsmodell



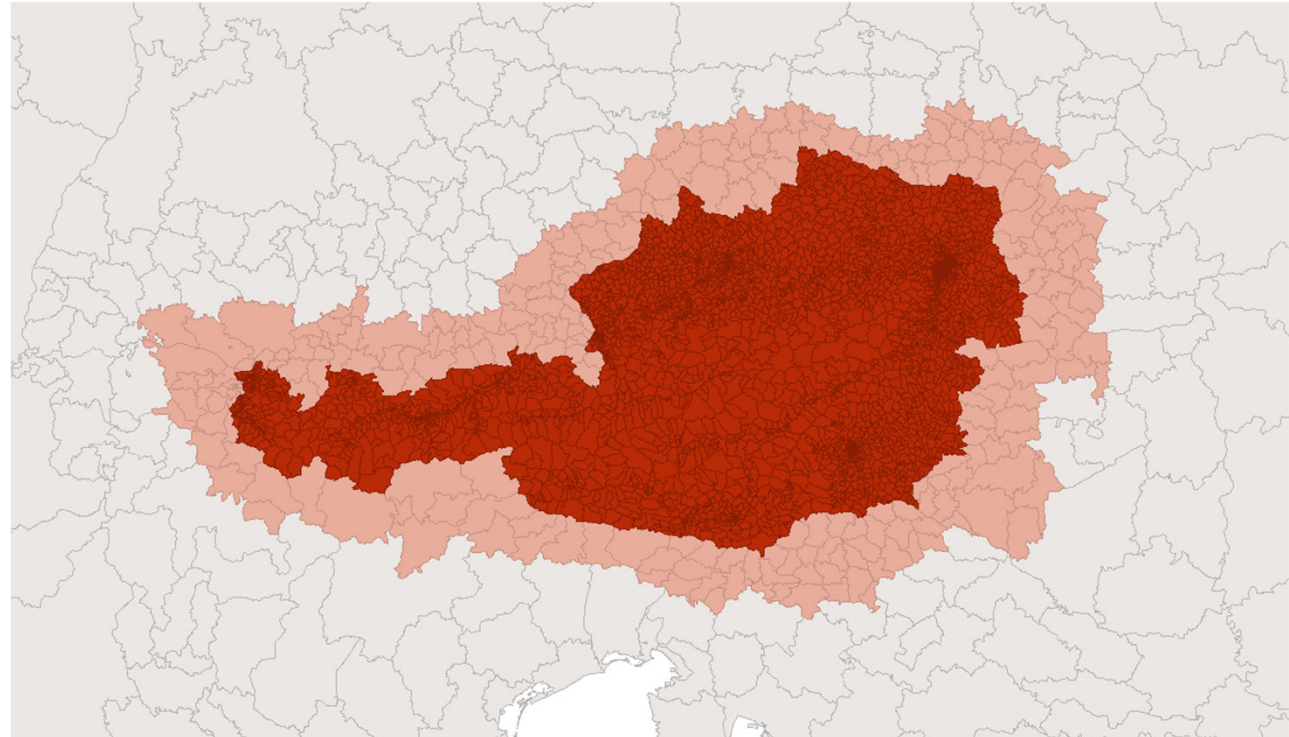
Netzmodell



Anzahl Verkehrsbezirke: 6.459

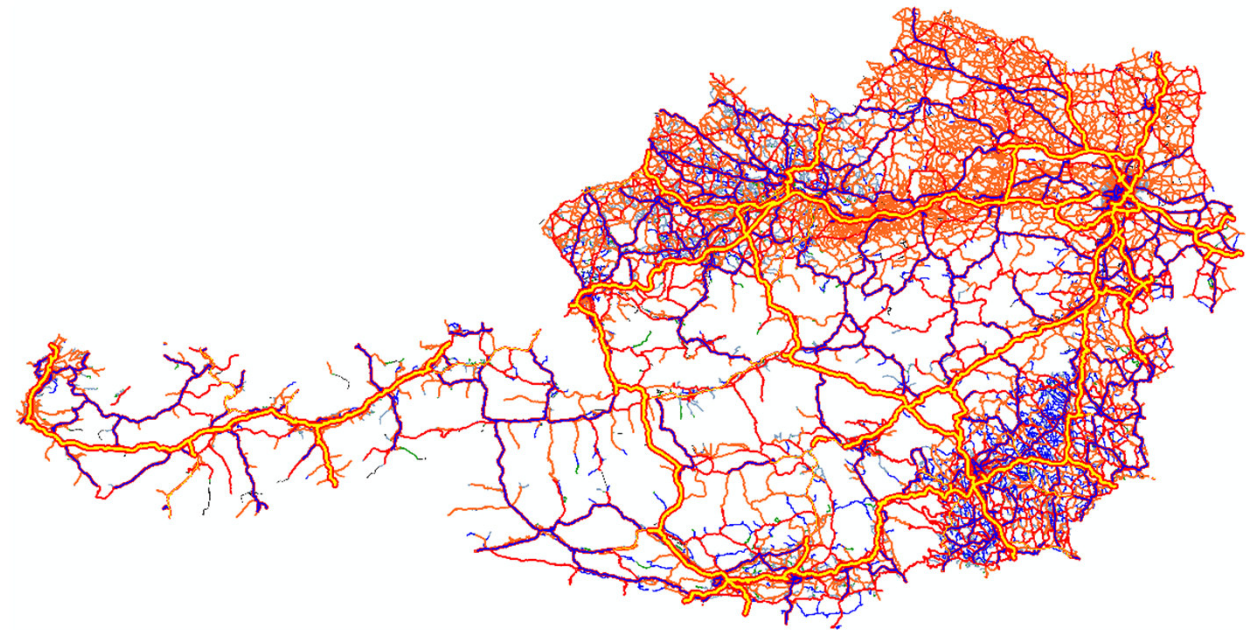
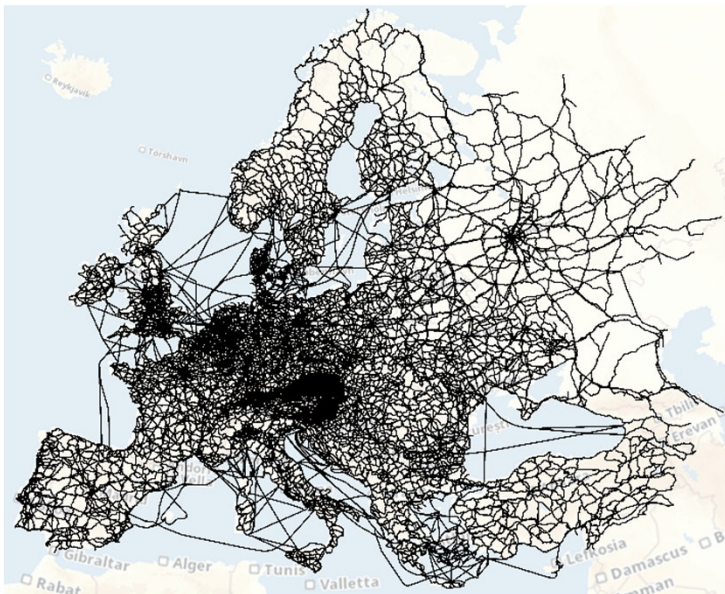


Anzahl Anbindungen: ~ 53.000



Netzmodell

- Anzahl Strecken: > 1,2 Mio.
- Anzahl Streckentypen: 208
- Anzahl Knoten: ~ 545.000



- Das Straßennetz in Österreich basiert auf der Graphen-Integrations-Plattform GIP
- Detailgrad wurde auf relevante Strecken reduziert
- Ausland: Auflösung grenznaher Bereich wie in Österreich. Restliches Ausland nur Fernstraßennetz

Netzmodell ÖV

- Der öffentliche Verkehr wird im Modell fahrplanfein abgebildet
- Grundlage für Österreich ist der HAFAS-Datensatz
Im Ausland HAFAS, GTFS und Google



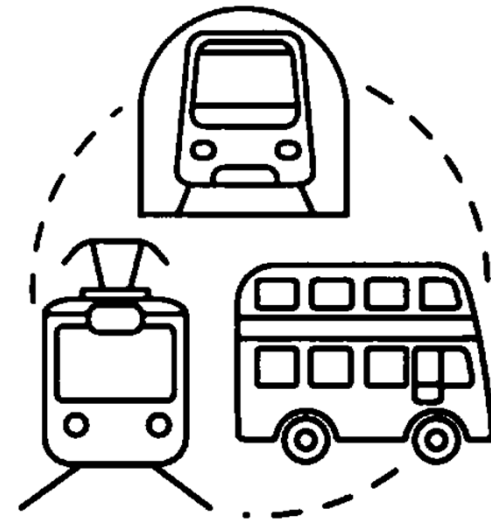
Anzahl Haltestellen: ~ 78.000



Anzahl Linien: ~ 41.000

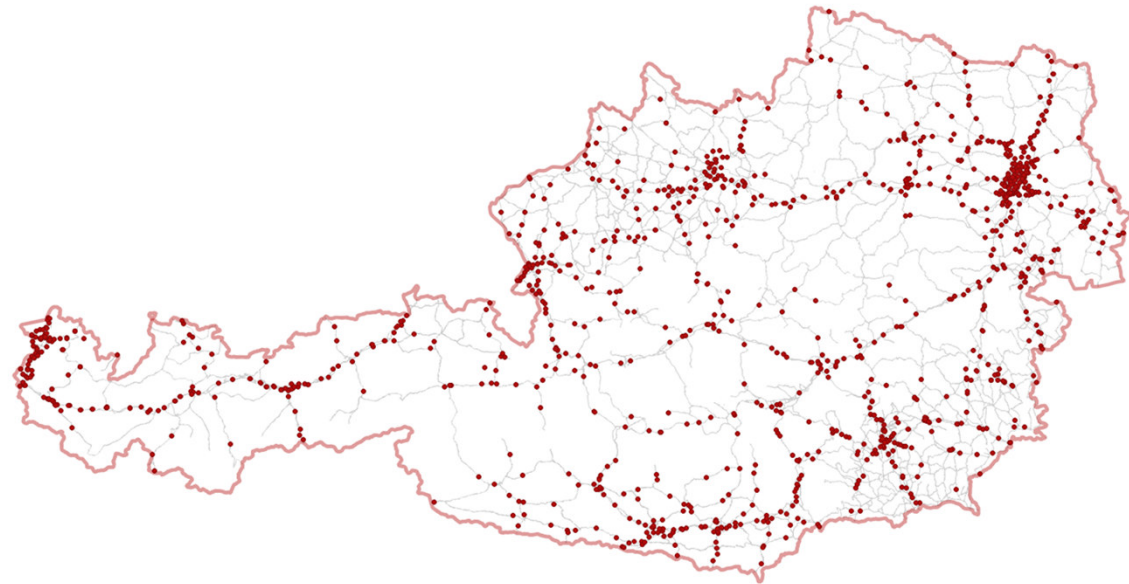


Anzahl Fahrplanfahrten: ~ 205.000



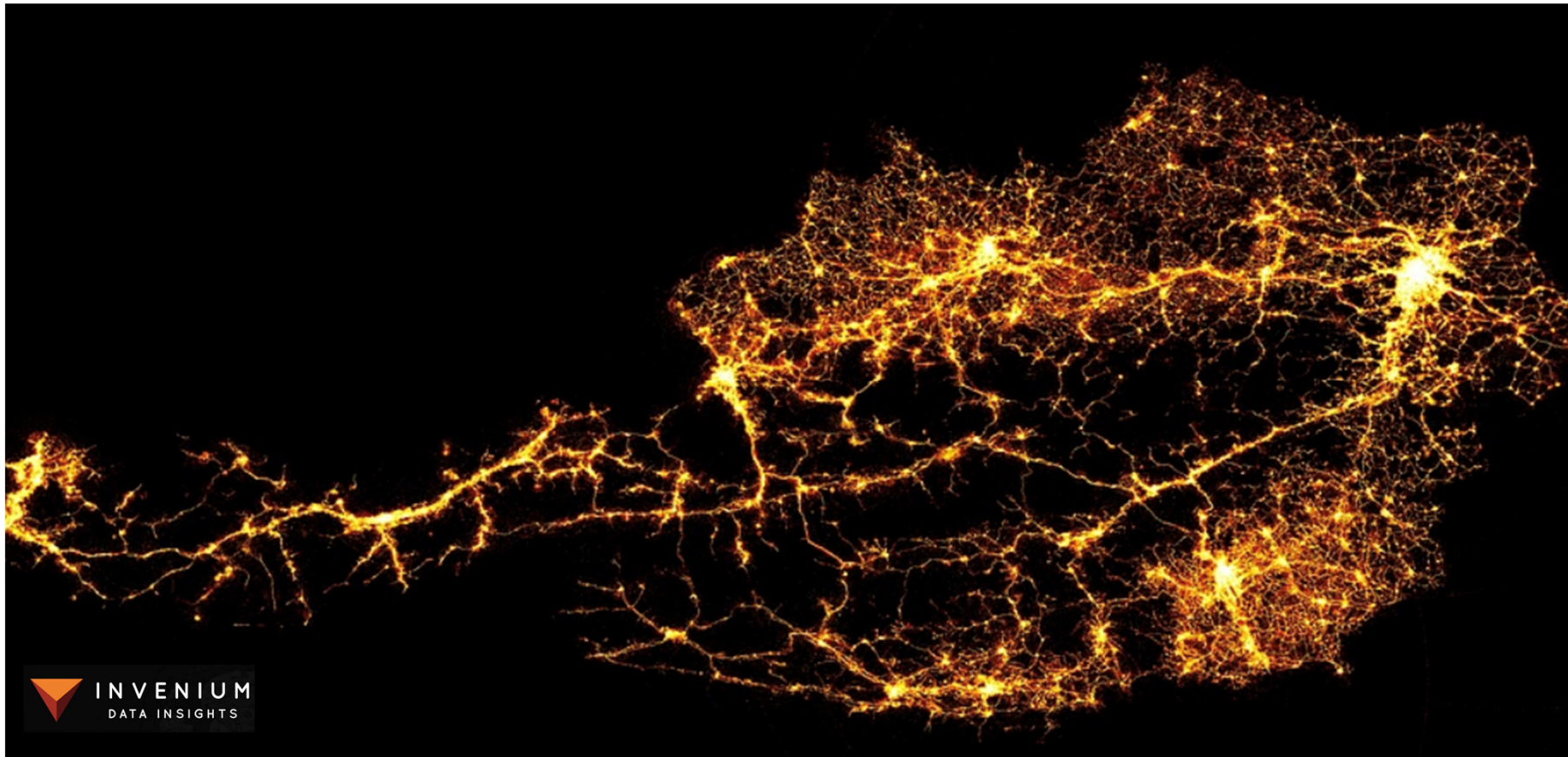
Zählstellen Straße

- **2.167 Zählstellen** (Richtungsquerschnitte)
- DTV-Werte, sowie DV-Werte je Zeitscheibe aus Zählstellenfiles von ASFINAG und den Bundesländern abgeleitet
- Folgende Eigenschaften wurden zur Beurteilung der Qualität herangezogen:
 - Zählstellentyp (Fahrzeugklassifizierung 8+1, 4+0, usw.)
 - Lage zur Zonierung
 - Anzahl der ergänzten Tage
- Schwankungsbreite bei der Kalibrierung abhängig von der Qualität der Zählstelle und der Verkehrsstärkenklasse



NEW

Zählwerte ÖV



Datengrundlagen für das PVM

- **Mobilitätserhebung Österreich unterwegs 2013/14**
 - Wegetagebuch
 - Personen- und Haushaltsmerkmale
- **Kombinierte RP/SP-Erhebung**
 - Ergänzung zur Mobilitätserhebung Österreich unterwegs 2013/14
 - Erhalt von Informationen zur Verkehrsmittel- und Abfahrtszeitwahl, P+R sowie Carsharing



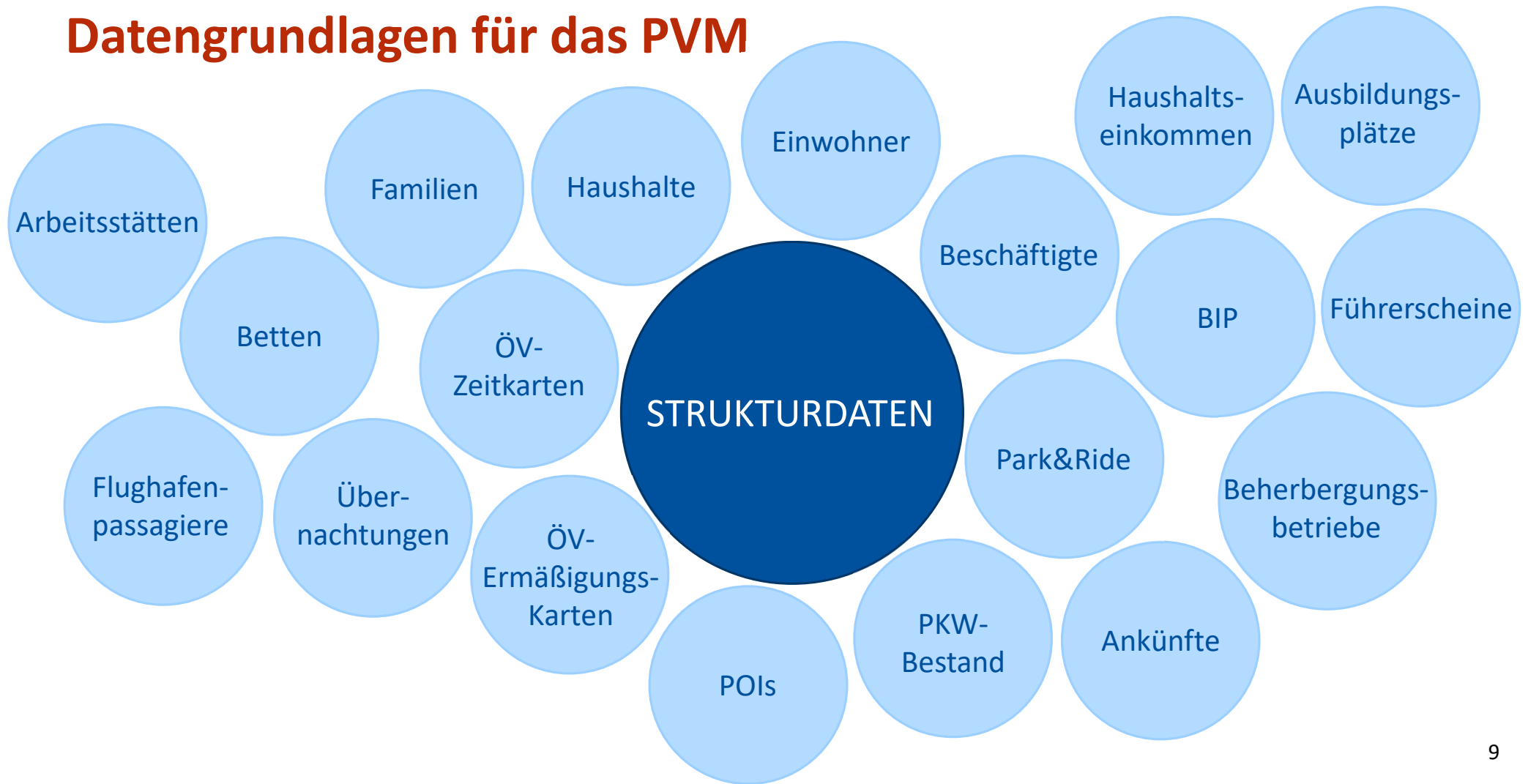
Treffen Sie Ihre Wahl Reinhard

Wahlsituation 1 von 2

	 Ganze Strecke mit Pkw	 Park & Ride	keine dieser Alternativen
Gesamtdistanz der Tour	35 km	35 km	
Gesamte Fahrzeit der Tour	67 min	44 min	
davon im Stau	20 min	1 min	
davon Parkplatzsuche am Ziel	6 min		
davon ÖV-Fahrt zum Ziel		34 min	
Gesamtkosten der Tour	15,40 €	13,90 €	
davon für ÖV-Ticket		6,10 €	
davon für Parkplatz	4,00 €	6,00 €	
Ihre Wahl:	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>	<input type="radio"/>

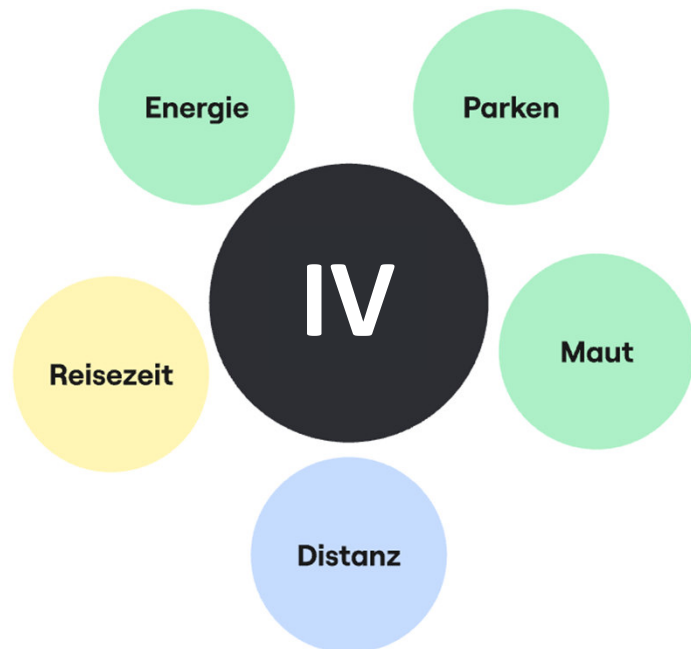
[← zurück](#) [weiter →](#)

Datengrundlagen für das PVM



Datengrundlagen für das PVM

- Kenngrößenmatrizen



Modellierte Verkehrsmittel Personenverkehr



Modellierte Wegezwecke



Zeitscheiben

- Im Modell wird nach 7 Tageszeitscheiben differenziert



Kalibrierung und Validierung PVM

- Ziel des Kalibrierungs- und Validierungsprozesses war es, mit dem synthetischen Modell das Verkehrsgeschehen so gut wie möglich abzubilden und dabei die Modellsensitivitäten so wenig wie möglich zu beeinflussen
- Das PVM wurde vor und nach den Kalibrierungsschritten validiert
- Kalibrierungsschritte synthetisches Modell:
 - ASC-Kalibrierung
 - Input-ÖU-Faktoren
 - Weglängenfaktoren
 - Zeitscheibenfaktoren

Kalibrierung und Validierung PVM

- Berechnung von Wege- und Kilometerelastizitäten bei einer 10% Erhöhung von ausgewählten Eingangsdaten zur Beschreibung der Modellreaktionen
- Gegenüberstellung der Werte aus der Mobilitätserhebung mit den Modellwerten
 - Anzahl der Wege
 - Modal Split
 - Mittlere Weglängen, mittlere Reisezeiten
 - Weglängenverteilungen, Reisezeitverteilungen
- Analyse von Umlegungsergebnissen und ausweisen von Konfidenzintervallen
- Offenlegung der Analyseergebnisse für Transparenz und Bewertung der Modellgüte

