



Akkreditierte Inspektionsstelle

Identifikationsnummer: PSID 320

Umfang siehe Unterschriftenseite



GUTACHTERLICHE STELLUNGNAHME

Attraktivierung der Verbindungsbahn

Wien Hütteldorf – Wien Meidling

Strecke 12201 Wien Hütteldorf - Wien Praterstern km 0,770 – km 5,300,

Strecke 12101 Wien Penzing - Abzw Wien Hütteldorf 1 km 1,000 – km 1,722,

Strecke 10615 Wien Maching - Wien Matzleinsdorf-Altmannsdorf km 4,532 – km 5,450

V_{max} = 60 km/h (Strecken 12101); 80 km/h (Strecken 12201, 10615)

Stellungnahme zum § 31a Gutachten P2017-795-01-V1.0 vom 20.07.2020 bezüglich der Projektänderung der Alarmierungsrichtwerte für die Erschütterungsüberwachung

AUFTRAGGEBER

ÖBB-Infrastruktur AG

Praterstern 3

1020 Wien

Österreich

Bestellnummer: E15/4300765343

Bestelldatum: 19.12.2017

DOKUMENTNUMMER P2017-795-11-V1.0

Projektnummer: P2017-795 (2353)

Ersteller: DI Christian Bauer

Ausstellungsdatum: 18.06.2026

Anzahl der Seiten: 3

1 Projektänderung Alarmierungsrichtwerte für die Erschütterungsüberwachung

In Abweichung zum eingereichten und bewilligten Projekt wird für alle Objekte der einheitliche Richtwert der höchsten Empfindlichkeitsklasse 4 (sehr empfindlich, u.a. „denkmalgeschützte Gebäude, die hinsichtlich ihrer Bauweise oder ihres Zustandes besonders erschütterungsanfällig sind“) sowie die Abminderungsfaktoren für die Andauer kontinuierlich und die Häufigkeit wiederholt n

ach ÖNORM S 9020 als Alarmierungsrichtwert mit $v_{R,max} = 4,5 \text{ mm/s}$ festgelegt und nicht ein je Gebäudeklasse und Objekt unterschiedlicher Richtwert definiert. Dies ermöglicht eine optimierte Durchführung der baubegleitenden Erschütterungsüberwachung. Wird dieser Alarmierungswert überschritten, wird nach einer Einzelfallbeurteilung der UBB Erschütterungen die tatsächliche Gebäudeklasse nach ÖNORM S9020 bestimmt und der tatsächliche Richtwert entsprechend der Norm definiert und eine Beurteilung der gemessenen Schwinggeschwindigkeiten für das Ereignis durchgeführt.

2 Gutachterliche Stellungnahme

Durch die Änderung der Alarmierungsrichtwerte für die Erschütterungsüberwachung kommt es zu keinen Änderungen der Aussagen des § 31a Gutachtens einschließlich der Ergänzungen.

3 Unterschriftenseite

Tabelle-1 Fachgebiete, Gutachter und Erfüllung der Voraussetzungen gem. § 31a (2) Ziffer 1 bis Ziffer 5

Fachgebiet	Fachgutachter	Unterschrift
/P1/ Gesamtgutachten und Koordination 	DI Christian Bauer Arsenal Railway Certification GmbH Floridsdorfer Hauptstraße 30 1210 Wien, Ziffer 2	 Arsenal Railway Certification GmbH Floridsdorfer Hauptstraße 30 1210 Wien, Österreich FN 331290t

Legende: Voraussetzungen gemäß § 31a (2):

- Ziffer 1: Anstalt des Bundes oder eines Bundeslandes,
- Ziffer 2: akkreditierte Stelle oder benannte Stelle im Rahmen des fachlichen Umfangs ihrer Akkreditierung (siehe auch Kapitel 3.3)
- Ziffer 3: Ziviltechniker im Rahmen ihrer Befugnis
- Ziffer 4: Technische Büros - Ingenieurbüros im Rahmen ihrer Fachgebiete
- Ziffer 5: natürliche Personen, die für die Erstattung von Gutachten der erforderlichen Art im Allgemeinen beeidet sind