

Testgebiet - ID	01	02	03
Testgebiet - LAND (IOC)	BEL (Belgien)	DEN (Dänemark)	ESP (Spanien)
Testgebiet - REGION	Sint Truiden, Limburg	Odense (Peninsula Funen west of Kopenhagen)	Katalonien (Barcelona)
Name (full) Name (short)	Droneport NV Droneport	UAS Test Center Denmark	BCN Drone Test Center
WEB (formal & background)	www.droneport.eu/en/testsite https://en.wikipedia.org/wiki/Sint-Truiden_Air_Base	www.uastestcenter.com/airspace/approved-airspace/technical-specifications https://de.wikipedia.org/wiki/Flughafen_Odense	www.barcelonadronecenter.com http://www.catuav.com
Gründung	2013	2015	2012
Staatliche / Regionale Beteiligung	X (LRA - Limburg Regional Airport)	X (Hans Christian Anderson Airport, City of Odense) X (University of Southern Denmark)	
Universität			
Forschungseinrichtung/organisation			
Produzenten			X (CAT UAV)
Verbände / Cluster / NPO		X (SDU UAS Center, UAS Test Center Denmark)	
Reiner Betreiber Testgebiet			X
Sonstiges			
(Ehem.) Militäreinrichtung (grün) / oder (ehemaliger) ziviler Flughafen (blau) oder Mischform/Kooperation (Grün-Blau)	Ehem. Military airfield of St. Truiden (bis 1996)	Hans Christian Andersen Airport (EKOD)	
Luftraum - LATERAL: Maximale Ausdehnung (in km ²)	84 km ² (größtes Gebiet)	867 km ² (3 Gebiete)	25 km ²
Luftraum - Stückelung in mehrere Gebiete?	5 Gebiete (manche im Aufbau)	3 Gebiete (alle drei auch BVLOS)	1 Gebiet
Luftraum - VERTIKAL: Max. Flughöhe / Luftraumklasse	150m (Area 2) / 2.000ft (Area 4)	1.066 m MSL	4.000ft (1219,2m) ASL (angeblich erweiterbar)
Luftraum - Besiedlungsdichte	Einige Dörfer, reicht auch nach St. Truiden	Zahlreiche Dörfer, teilweise über Odense, 50% über Meer	Sehr wenig Dörfer, sonst unbesiedeltes Voralpenland
Luftraum - Topographie / Vegetation über Boden	Indoor / Flach / Agrartestflächen (Äcker)	Flach, Städtisch und ländlich, Meer	Hügel, Berge, Äcker, Wälder
Luftraum - Über Land / Meer / Beides	Land	Land und Meer	Land
Luftraum - BVLOS möglich?	BVLOS	BVLOS (über Meer)	BVLOS
Luftraum - AIP-Eintrag / Regelung	EB-R53 (Bevingen), R 61,62,63,64 (Sint-Truiden 1-4)	Kontrollzone CTR Odense EKOD - EK-R OD 1,2,3	LE-TSA 31 (CTC-MOIA)
Testgebiet - Erreichbarkeit	1 Autostunde von Brüssel	17 Autominuten von Odense, 2 Autostunden von Kopenhagen	1 h 15 min von Barcelona (Auto)
Testgebiet - Infrastruktur / Services	Area 1: Indoor test range, 3 offices, workshops, seminar room for 20 people, internet, WIFI, 4G, seperated zones optionally Area 2: Small outdoor, 4G, permanent contact with control tower, in AIP (350m x 130m) Area 3: Medium outdoor (im Aufbau!) Area 4: Large outdoor (12kmx7km) Area 5: Agriculture test area (im Aufbau!)	RWY: 2000x45m asphalt, airspace category G, data cloud for verification, 30 ground control points for precision verification, offices and conference facilities, hangar, repair facilities	RWY: Unpaved grass runway, helipad, outdoor surface for modifications, geodetic markers and ground control points, offices, UAV mechanics on site available, electronics workshop, remote sensing laboratory, conference room (60 people), UAV ground control center, hangar, meeting room, warehouse, UAV and payload rental, TCAS for UAV, specialized library, kitchen, accommodation, consultancy, tracking, weather service, training
Testgebiet - Benützensregelungen		UAS below 25kg (Larger on application: < 150kg)	Availability: Day pass tickets Mo-Fr, 09:00 - 18:00 24 / 7 on request
Testgebiet - Kosten			Offiziell: 900 EUR/Tag Für Projektpartner informell: 600 EUR/Tag
Anwendungsbereiche	Research, product development, UAV pilot training, UAV applications for agriculture, sensor testing & calibration, hardware testing, non-certified equipment testing, indoor inspections & applications	BVLOS tests possible. Simple test flights, advanced testing of equipment, precision verification and calibration, UAS flight training	UAS testing, UAS training, UAS certification, consultancy, events

04	05	06	07
ESP (Spanien) Villacarrillo, Südsanien	FIN (Finnland) Südliches Finnland	FIN (Frankreich) Nördliches Finnland (Lapland)	FRA (Frankreich) Südwestfrankreich (Region rund um Bordeaux)
Atlas Center ATLAS http://atlascenter.aero/en http://www.catec.aero/en/management/fada.htm https://www.youtube.com/watch?v=fYUMEKX15UI	Finland UASCentre http://uasfinland.eu/eng/services.html https://www.facebook.com/UAS-Centre-Finland-1375580122457713/ https://en.wikipedia.org/wiki/Mikkeli_Airport http://kiikalasaatio.com/	Robonic Arctic Test UAV Flight Center (Military) RATUFC http://www.robonic.fi/ratufc-introduction/ https://en.wikipedia.org/wiki/Kemij%C3%A4rvi_Airfield	Cesa Drones CESA cesadrones.com/en/editos/6-cesa-drones/
2014	2016	2006	2010 / 2011
FADA (Andalusian Foundation for Aerospace Development)	Operated by Future Sky Oy	Robonic (Manufacturer of UAS launch systems, SAFRAN-Subsidiary)	Cesa Drones (independent test centre)
X (IDEA - Andalusian Innovation and Development Agency)			X (Cluster Bordeaux Technowest)
X (INTA - National Institute of Aerospace Technology) X (CATEC, Airbus, etc.)		X (ROBONIC)	X (Aeronefs Services)
X (AICA - Andalusian Association of Research and Industrial Cooperation)			
	X		
	Mikkeli City Airport (EFMI) Salo-Kiikala Airfield (EFIK) - Infos nur in Finnisch!	Flugplatz Kemikärvi (EFKM) Luftraum eigentlich militärisch (Schießübungsgebiet)	Militärstützpunkt Souge (Hauptgebiet) - 28 km ² Flugplatz Biscarosse / LFBS Flugplatz Montalivet / LFIV - 50km Küstenstreifen (Atlantik) Dax Heliport Sainte-Helene - 0,15km ²
1.000 km ² 1 Gebiet	Temporär reservierbar	Bis zu 11.000 km ² Nein	> 28km ² 5 Gebiete
5.000ft	Temporär reservierbar	G (FL95, <3.000m), C	Je nach Gebiet (150m, 1.000ft, 2.000ft, 3.000ft)
Sehr bevölkerungsarm, nahe Wüste	Richtung Westen sehr gering	Sehr gering (<2/km ²), einige Dörfer	Keine Besiedelung im Haupttestraum
Felder, Berge, Wüste	Flach, Wälder, Seen	Flach, Wald, Moor	Flach, Äcker, Wiese, Küstenstreifen
Land	Land	Land	Land und Meer
BVLOS?			BVLOS
LE-TSA 30 (ATLAS)	CTR EF-MI (Mikkeli)	EF-R 92 A,B,C,D,E (ROVAJÄRVI)	LF-R 247 A,B (Camp de Souge)
2 Autostunden von Grenada / Cordoba, 4 Autostunden von Madrid	2,5 Autostunden von Helsinki	1 Autostunde von Flughafen Kuusamo	Direkt neben Flughafen Bordeaux (Administration), Rest 0,5-2 Autostunden
RWY: 600x18m asphalt, 400x10m grass, offices, meeting rooms, security and surveillance systems, 2 hangars of 300m ² each, maintenance and repair garages, techn. & logistics support. Electrical installations and network connectivity in the hangars. UAVs for testing available. Aeronautical radio, met station, staff for maintenance on site, security, coordination of flight ops.	Services: Airspace reservation (at Mikkeli City Airport: EFMI, Salo-Kiikala Airfield: EFIK, other areas upon request), consulting, staff providing expertise, assistance in flight planning, risk assessment, operational audit, technical evaluation, CAA manuals and documentation, drone log books, UAV for equipment testing on site	RWY: Catapult and asphalt (1400x23m). Planning of permits and reservations. Ground facilities will be arranged temporarily according to customer, logistics support (accommodation, vehicle)	RWY: 800m paved. Certification support, creation of map file, indoor and outdoor test zones, adobtable environment: Creation of thematic test zones (mountains, marine, search and rescue...), meeting room, weather station, air to ground radio, GPS, real-time vector monitoring, range-finding and camera, surveillance during flight, 3D Plot of Path, protection from industrial spying
			Trainings on fixed dates / Details je nach Gebiet (Zugang militärische Gebiete tw. nur eingeschränkt möglich)
			500 EUR - 1500 EUR (je nach Gebiet)
Light and tactical UAV operations, validation of navigation techniques, testing, certifications, qualification of pilots, operators and MRO mechanics, simulations, implementation of UAS in management of natural disasters, fires, environmental accidents, surveillance, meteorology, agriculture, forestry, photography, security and defense.	Instrument testing, remote sensing, training, UAS courses	UAS development, testing and evaluation, operational training (especially for fixed-wing UAS with catapult-start)	flight testing, qualification, training, certification

08	09	10	11
FRA (Frankreich) Bretigny (30km südlich von Paris, Departement Essonne)	FRA (Frankreich) Pourrières (Provence, östlich von Marseille)	FRA (Frankreich) Südwestlich von Toulouse	FRA (Frankreich) Espérce (Südlich von Toulouse)
Drones-Center www.drones-center.com/infos-pratiques/plan-dacces/ http://www.coeuressonne.fr/grands-projets/la-base.html https://fr.wikipedia.org/wiki/Base_a%C3%A9rienne_217_Br%C3%A9tigny-sur-Orge	Centre d'Etudes et d'Essais pour Modèles Autonomes CEEMA http://s434494529.siteweb-initial.fr/ https://fr-fr.facebook.com/drone.ceema.fr/ http://www.ceema.fr http://www.fileredrone.com/strategies/article/ceema	Toulouse Francal https://dronesintoulouse.com/ https://www.robotics-place.com http://www.airborne-concept.com/ https://de.wikipedia.org/wiki/Flughafen_Toulouse-Francal	Terrain d'essai en vol de drones de l'ONERA Espérce, 31190 AUTERIVE GPS: 43.315333, 1.404445
2014 / 2016	2008	Im Aufbau	
Cluster Drones Paris Région (Association *2016)	Technopôle CEEMA (Privatinitiative Mustafa Kasbari) (konstruieren auch selbst Drohnen)		Forschungseinrichtung ONERA (Office National d'Etudes et Recherches Aéropatiales)
X (Gemeindeverband "Coeur d'Essonne Agglomération")		X	
		X (Uni-Netzwerk "Micro Drones" - MAV Research Center)	
			X (ONERA)
X (Cluster Drones Paris)	X (ATECHSYS *2007, tw. verschleiert, siehe http://atechsys.fr)	X (Airborne Concept) X (Cluster Robotics Place)	
Ehem. (militärische) Base Arienne 217 (bis 2012)		Ehem. (militärische) Base Arienne 101 (bis 2009, insbesondere für Flugtests der DGA)	
3 km ² 1 Gebiet	0,85 km ² 1 Gebiet		3,14km ² - 1km Radius (Mittelpunkt: 43°18'58"N,001°24'13"E auf Piste) 1 Gebiet (Höhe zuschaltbar)
150m (Luftraum theoretisch bis 1.500ft)	2.500ft		500ft / zusätzlich 1.000 ft via NOTAM
Wenig besiedelt (ehem. Militärischer Luftraum) aber diverse Ausbaupläne am Boden https://www.youtube.com/watch?v=X1JXUk9-fU	kaum Besiedelung, nur Testzentrum/Firmen selbst		gering, eine kleine Ortschaft
Äcker, Wiesen	Wald, tw. Äcker		Wald, Äcker, einige Bauernhöfe
Land	Land (mit 4.000m ² Bassin)	Land	Land
LF-R 113 A, B, C (Bretigny)	LF-R 1250 (Pourrières) - SouthWest part of LF-D 155		LF-R 62 (ESPERCE) A (500ft), B (1.000ft)
0,5 - 1 Autostunde von Paris / Anschluss RER-C	45 Autominuten vom Flughafen Marseille	15 Autominuten vom internationalen Flughafen Toulouse-Blagnac	40 Autominuten vom internationalen Flughafen Toulouse-Blagnac
Dzt. 200 m ² Büroflächen, Schulungsgebäude sowie Instrukteure, Empfangsräume, Arbeitsräume, Werkstätten, Datenauswertung nach dem Flug, angebotene Kurse, 500m ² geschlossener Hangar, auch für Indoor-Flüge geeignet (8m ² freie Höhe, Raumvolumen 4000m ³) für Pilotenausbildung indoor sowie Strukturtests. Ab 2018 neue Gebäude. 2 versch. Lufträume bis 150m AGL (mit DGAC). Testkameras & Ausbildungsdrohnen mietbar. Consulting mit technisch-/operationeller Expertise	Piste (300m x 20m - davon 200m Asphalt), Ateliers (Werkstätten), Restaurant und 22 Betten http://www.fileredrone.com/IMG/pdf/plaquetteceema_bd.pdf daneben 4.000m ² Becken für Unterwasser-Drohnen Rundherum Sichtschutz durch Wald	Voraussichtlich Nutzung der bisherigen militärischen Infrastruktur (Hangars usw.) sowie der bestehenden Betonpiste (1.800m)	Hangar und Graspiste
Angeblich auch für Externe offen			Luftraum: MO-FR 0700 - 1900
Öffentliche Investitionen rd. Eine Viertel-Million € http://www.drones-center.com/fr-cluster-drones-de-pose-sur-le-base-arienne-217-de-bretigny/	Schulungen: 2.500€ netto für 8 Tage		
Ausbildung nach DGAC, Schulungen, Speziell für Szenario 2 (BVLOS bis 1000m Umkreis unbewohnt) sowie Szenario 3 (bevölkert bis 100m Umkreis) und Szenario 4 (unbewohnt über 1000m Umkreis). Spezialisierung auf Photogrammetrie, Photographie, Videographie, Thermographie, Inspektionsflüge, UTM, Drohnenabwehr	UAS-Tests unter 150kg (kürzere und auch längere Tests), Events (auch internationale), Konferenzen, Vorführungen, Schulungen, vom ersten Eindruck eher für kleinere Drohnen und Modellbauer ("Modèles Autonomes")	Derzeit vor allem Ausbildungs- und Vorführerevents öffentlich angeboten, Rest im Aufbau (zukünftig geplant: Forschungs- und Testzentrum für "intelligente Transporttechnik" mit Robotik und Drohnen)	Allgemeines Testgebiet der ONERA für bemannte und unbemannte Forschungstests

12	13	14	15
GBR (Großbritannien)	GER (Deutschland)	GER (Deutschland)	GER (Deutschland)
Wales	Bayern (Oberpfaffenhofen)	Niedersachsen (Wesendorf, Nördlich von Braunschweig)	Wümmen (Bremen)
<p>Wales UASEnvironment WUASE</p> <p>www.wuase.com www.flyuav.co.uk</p> <p>www.nationalaeronauticalcentre.co.uk https://en.wikipedia.org/wiki/ParcAberporth</p> <p>2013</p> <p>Qinetic www.qinetic.com</p> <p>X</p>	<p>Deutsches Erprobungsgelände UAS DEU</p> <p>www.bavaria.net/themenbereiche/luftfahrt/deu-uas/ http://www.edmo-airport.de/de/informationen-fur-die-nachbarn http://edmo-airport.de/sites/default/files/1-851-16.pdf</p> <p>2015</p> <p>bavAIRia Grob Aircraft (bis 2017) Sonderflughafen Oberpfaffenhofen (ab 2017): EDMO GmbH</p> <p>X (Grob in Mattsies) X (BavAIRia)</p> <p>X (Flugplatz EDMO, früher Airbus, nun in privater Hand)</p>	<p>UAS Testzentrum Nord</p> <p>http://copting.de/flugschulungen-und-seminare/fluggelaende-schulungszentren-und-testareale/flug-schulungen-und-testgelaende/ http://uas-testzentrum.de/</p> <p>2015 (im Aufbau)</p> <p>Copting GmbH (Braunschweig)</p> <p>X (Copting GmbH)</p>	<p>Bundesverband für unbemannte Systeme BUVUS</p> <p>http://buvus.de/verbandsarbeit/forschungstuetzpunkte/ https://de.wikipedia.org/wiki/Flugplatz_Rotenburg_(Wümmen)</p> <p>2016 (im Aufbau)</p> <p>BUVUS (Bundesverband für unbemannte Systeme)</p> <p>X (Regionaler Flughafen und Stadt Rotenburg) X (Northern Business School, Hamburg)</p> <p>X (BUVUS)</p>
<p>Ehemalige Luftwaffenbasis Park Aberporth Nunmehr Aberporth Airport / West Wales Airport (EG-FA)</p>	<p>Sonderflughafen Oberpfaffenhofen (ED-MO) https://de.wikipedia.org/wiki/Flugplatz_Oberpfaffenhofen (zuvor Sonderlandeplatz Mattsies von Grob, ED-MN) https://de.wikipedia.org/wiki/Flugplatz_Mindelheim-Mattsies</p>	<p>ehemaliger Truppenübungsplatz (Hammerstein Kaserne) bis 2006</p>	<p>Flugplatz Rotenburg a.d. Wümmen (ED-XQ) (ehemaliges Militärflugfeld)</p>
<p>8.600 km² (1.500 über Land, 7.100 über Meer) 6 zusammenhängende Lufträume Über Land: FL 125 bzw. FL 225 (6.858 m) Über Meer: Unlimited</p>	<p>dzt. ca. 400m x 300m am Flughafengelände , später ca. 2km x 300m geplant</p> <p>offiziell max. 50m theoretisch (AIP, individuelle Freigabe) max. 3.500ft (600m) MSL</p>		<p>Dauergenehmigung dzt. In Verhandlung, bisher individuell</p>
<p>Gering, einige Dörfer</p>	<p>gering bis tw. mittel, Autobahn angrenzend</p>	<p>Bundesstrasse angrenzend, aber Ex-TÜPL keine Besiedelung</p>	<p>Wenig Besiedelung in nördlicher Richtung, aber Autobahn 8km nordwestlich Stadt Rotenburg im Südosten</p>
<p>Flach, Äcker, Wiesen, Meer</p>	<p>Flach, Wiesen, Äcker, Wälder</p>	<p>Flach, Wiesen, Wälder, Industriepark (Hammerstein Park)</p>	<p>Äcker, Wiesen Wälder</p>
<p>Land und Meer</p>	<p>Land</p>	<p>Land</p>	<p>Land</p>
<p>EG-D 201E, 202, 202A/B/C (Land) - 201,201A/B/C/D/F</p>	<p>CTR Flugplatz Oberpfaffenhofen (ED-MO)</p>	<p>Flug über gesperrtem Grund (ehem. TÜPL)</p>	<p>Flugplatz Rotenburg a.d. Wümmen (ED-XQ)</p>
<p>2 Autostunden von Cardiff</p>	<p>30 Autominuten von München</p>	<p>1 Autostunde von Hannover</p>	<p>45 Autominuten von Bremen</p>
<p>RWY: Multiple tarmac and grass runways (longest: 2286m), hangar, operating rooms, ATC management system, conference and office facilities, 24/7 CCTV, refuelling capabilities, fibre optic network. Technical support, pilots and maintenance staff available, data link testing facilities, tracking instruments for performance tests.</p>	<p>Vorerst kleineres Rasenstück neben Runway (für Starts/Landungen), späterer Ausbau angedacht und möglich, ansonsten gesamte Infrastruktur eines Kleinflughafens (Hangars, Räumlichkeiten, Services, Werkstätten usw.)</p>	<p>Besprechungsräume, abgeschlossene Lagerräume, Strom, Sicherheitsdienst, Büros, Gastronomie. Durchführung der Tests vom Testgebiet selbst wenn gewünscht, und/oder fachliche Expertise für Technik, Reparaturen, Testungen</p>	<p>RWY: Asphalt (800m), Gras (1.200m)</p>
	<p>Mo-Fr, 07:00-19:00, Ausnahmen mit Tower vereinbaren Sprechfunk-Einweisung erforderlich</p>		
	<p>Jahresentgelt Mitgliedschaft bavAIRia UAS bis 25kg: EUR 300,- UAS bis 150kg: EUR 600,- ZUSÄTZLICH: Nutzungsentgelt für das Testgelände Mattsies bis 25kg: EUR 250,- pro Tag bis 150kg: EUR 950,- pro Tag</p>		<p>Mitgliedschaft BUVUS Einzelperson EUR 120,- Ermäßigt (Schüler, Studenten, Soldaten) EUR 60,- Unternehmen bis EUR 500.000 Jahresumsatz EUR 240,- Unternehmen bis EUR 1 MIO Jahresumsatz EUR 600,- Unternehmen bis EUR 5 MIO Jahresumsatz EUR 2.400,- Unternehmen ab EUR 5 MIO Jahresumsatz EUR 3.600,-</p>
<p>BVLOS tests possible, UAS research and development, test and evaluation of small and large UAVs, trainings</p>	<p>Erprobung von neuen Konzepten bezüglich Fluggeräten, Sensorik, Gesamtsystem inkl. Bodenstation (Nur VLOS, max. 25kg MTOM)</p>	<p>Tests, Training, Vorführungen</p>	<p>Zivile Forschung</p>



Projekt UAST – 42 TESTGEBIETE INTERNATIONAL



16 ITA (Italien)	17 NED (Niederlande)	18 NOR (Norwegen)	19 NOR (Norwegen)
Apullen (Flughafen Tarent-Grottaglie), Süditalien	NRTC: Marknesse (Flevoland) Space53: Enschede Airport Twente	Tromsø, Målselv/Bardu und Ny-Ålesund, Spitzbergen	Insel Andoya (Nord-Norwegen)
Grottaglie Airport Test Bed	Netherlands RPAS Test Centre NRTC	Arctic Centre for Unmanned Aircraft ASUF	Andoya Test Center (Military)
https://www.flightglobal.com/news/articles/uav-test-range-established-at-tarantogrottaglie-airport-412846/ http://www.takeoff-grottaglie.it/indexENG.html https://de.wikipedia.org/wiki/Flughafen_Tarent-Grottaglie	www.space53.eu/ http://www.nlr.nl/dronecentre/ http://twentedronetest.com/	www.unmannedsystemstechnology.com/2015/04/norway-opens-arctic-centre-unmanned-aircraft/ www.asuf.no/english	http://testcenter.no/
2015	seit 2010 im Aufbau, angeblich Weitere in Planung ...	2015	1962
Flughafen Tarent-Grottaglie (LIBG) - Aeroporti di Puglia (ADP)	Netherlands Aerospace Center (NLR)	ASUF (Partnership between the Northern Research Institute, the Arctic University of Norway and Lufttransport)	Norwegian Space Center Ministry of Trade Kongsberg Defence Systems
X (Regionaler Flughafen)			X (Ministry of Trade)
X (Leonardo?)	X (NLR)	X (UIT - Arctic University of Norway)	
X (DTA - Distretto Tecnologico Aerospaziale)	X (Space53)	X (Norut - Northern Research Institute)	X (Kongsberg Defence Systems)
		X (Lufttransport)	
Früher nur Militärflugplatz, bis heute Marine-Luftwaffenstützpunkt Seit 1954 zivile "Mit"-Nutzung mittlerweile auch Auslieferungsflygflughafen von Leonardo kommerzieller Betrieb aber scheinbar nur schleppend	Dzt. Tests am Enschede Airport Twente (EHTW, früher militärisch) Frühere Tests am Flughafen Den Helder (De Kooy Airfield) - tw. mil.		Military Airbase Andoya (EN-AN)
370km ² - 70 / 100 (transfer corridor) / 200 (über Meer, 6x35km) 3 Gebiete (das dritte nur über Meer), weitere über Meer in Planung		3 Gebiete	
5.000ft AGL/ASL			tw. unlimited
über Land geringe Besiedelung (ausgen. kleinere Orte und Industriezonen) Über Meer keinerlei Besiedelung		Kaum Besiedelung, in Spitzbergen rein arktisch	Gering, abgelegen an der Küste Andoyas nördlich des Polarkreises
Äcker, Meer			
Land und Meer		Land und Meer	Land und Meer
BVLOS wohl über Meer			
CTR LIBG, LI-R315 (Land), R316 (Korridor), R317 (Meer)	ATZ TWENTE, angeblich temp. Sperren bei Marknesse		EN-D472...474, ein Dzt. weiterer D-Gebiete um EN-AN
40 Autominuten vom Flughafen Brindisi	1 - 2 Autostunden von Amsterdam		
RWY: 3200x45m asphalt. Hangars, offices, fuelling, weather forecast, indoor areas for production activities	Maintenance and modification support, as well as support for design and certification process, datalink equipment. Intruder aircraft for sense-and-avoid testing Twente: Airport-Infrastructure (Runway etc.), also Indoor-Testing Marknesse: More Training / Education, no own airspace in AIP	Education and training services, operational services, operation in arctic conditions	Telemetry systems Radar and optical tracking systems Flight termination systems Trials Control System Marine surveillance Secure voice communication systems Instrumentation mobile for flexibility and coverage Around the clock daylight-operation Airspace activation 30 minutes notice via NOTAM
	Über 2.200 EUR netto für Abnahme/Zertifizierungstests von Drohnen in Marknesse (mit Zertifikat für Luftfahrtbehörde ILT), keine Angaben zu reinen Testflügen www.nlr.nl/dronecentre/nlr-technische-keuring-van-de-drone/		
Gemischter Betrieb (militärisch-zivil, bemannt-unbemannt), auch für die ansässige Luftfahrtindustrie (früher Alenia, nun Leonardo) Große Ausbaupläne (bis auf 100.000 km ² Luftraum über Meer) Wenig valide Internet-Informationen, aber bereits SESAR-Projekte	Test flights, sensor and application testing and / or evaluation, flight examinations, pilot training, certification tests Not much Web-information in English, seems to develop between Marknesse and Twente www.nlr.org/news/nlr-tests-large-drone-at-twente-airport	Targets: unmanned aircraft for emergency preparedness, environmental monitoring, technology development in the arctic. Tests of materials for use in cold and extreme climates. Education, training	Aircraft system testing and drop tests Tests of missile systems from ship and more Tests of boosters and rocket motors Test of missile seekers UAV/RPAS testing and operational training GBAD test and operational training



Projekt UAST – 42 TESTGEBIETE INTERNATIONAL



20	21	22	23
SUI (Schweiz) Thun	SWE (Schweden) 900km nördlich von Stockholm	SWE (Schweden) Karlskoga (Zentralschweden)	USA Grand Forks (North Dakota, ND)
Testgelände der Schweizer Armee (Military) Thun http://www.birdviewpicture.ch/im-einsatz-fuer-das-schweizerische-militaer/ http://www.vtg.admin.ch/de/die-schweizer-armee/waffen-schiessplaetze/wplthun.html	Vidsele Test Range (Military) http://www.fmv.se/Global/Dokument/Verksamhet/Test%20och%20Evaluering/facts_about_vidsel.pdf vidselestrange.com https://en.wikipedia.org/wiki/Vidsele_Test_Range	BOFORS Test Center (Military) www.testcenter.se/services/testing/uas-testing/	Northern Plains Unmanned Aircraft Systems Test Site NPUASTS http://www.npuasts.com/
	1958	1999	2014
Schweizer Armee - Kommando Waffenplatz Thun	Swedish Defense Material Administration	BOFORS (private company, once owned by Alfred Nobel) now attached with BAE Systems AB & Saab AB	Northern Plains Unmanned Systems Authority (University of Dakota, ND Aeronautics commission, ND Dept. Of commerce, ND aviation council, State office of the adjutant general, ND State University)
X (Schweizer Armee)	X (Schwedische Armee)	X (https://en.wikipedia.org/wiki/Bofors)	X (ND Department of Commerce, ND Aeronautics Commission) X (University of North Dakota, North Dakota State University)
			FAA: www.faa.gov/uas/research/test_sites
Waffenplatz Thun (bei Flugplatz Thun: LS-ZW)	Vidsele Air Base (ES-PE) https://en.wikipedia.org/wiki/Vidsele_Air_Base	Aside of Villingsberg (Swedish Armed Forces P4 shooting range)	"Low-use airports" like https://en.wikipedia.org/wiki/Hillsboro_Airport https://en.wikipedia.org/wiki/Carrington_Municipal_Airport https://www.airnav.com/airport/5L0
	24.000 km ² bzw. 7.200 km ² lt. Homepage Mehrere neben R02?	200 km ²	Several UAS Test Ranges via COAs with NOTAMs
theoretisch bis 5.000ft AMSL (1.500m)	Unlimited	32.000 ft (10km) AMSL	200, 400, 1.200, 3.000, 10.000 ft
gering aber doch besiedelt, jedoch militärische Nutzung etabliert	Vollständig unbesiedelt	Stadt Karlskoga im Westen, ansonsten unbesiedelt	
		Wälder, Seen	mostly rural, urban
Land	Land	Land, kleine Seen	
LS-D18 (THUN)	ES-R02 (VIDSEL) im Kern, tw. weitere (ES-R01 usw.)	ES-R18 (BOFORS, VILLINGSBERG)	COA (Certificate of Waiver or Authorization)
20 Autominuten von Bern		30 Autominuten von Örebro	
Graspiste, mil. Infrastruktur (Gebäude usw.)	RWY: 2km (asphalt), hangars, buildings for technical purposes.	Workshops, jet wind tunnel, test laboratory, optical tracking system, telemetry, helicopter service for surveillance, tracking and transport, accommodation. Aside Karlskoga Airport (ES-KK) Support with permits & approvals "2.000km ³ of aerial freedom for your UAS"	Hard surface RWYs, variety of UAS available, mobile operations trailers, 2D radar & support vehicle, cooperative airspace ground sensor networks, business & lab facilities, airspace visualization tools, manned & unmanned simulators, staff on site. Services: Support with airworthiness certification
			Day / Night operations 24 hour NOTAM Requirement Safety Review, Flight readiness review, pre-flight check before testing
Laut AIP weitere (militärische) UAS-Tests in der Schweiz in: - BIERE (AIP: LS-R19): www.vtg.admin.ch/de/die-schweizer-armee/waffen-schiessplaetze/waffenplaetze-biere.html - EMMEN OST (AIP: LS-R31, Militärflugplatz LSME, auch RUAG)	Im UAS-Bereich: EW environment Sensor tests Training Weaponization	Small and medium UAS. Demonstrations, tests and trainings for both qualified and unqualified systems. Core business: Testing of weapons and ammunition	UAS research, airworthiness certification http://www.kfyrvtv.com/content/news/FAA-authorizes-Northern-Plains-UAS-Test-Site-to-oversee-unmanned-aircraft-408528275.html



Projekt UAST – 42 TESTGEBIETE INTERNATIONAL



24	25	26	27
USA	USA	USA	USA
Fairbanks (Alaska, AK)	Tillamook (Oregon, OR) Nord-Westen der USA direkt an der Pazifikküste	Warm Springs (Oregon, OR) Nord-Westen der USA	Pendleton (Oregon, OR) Nord-Westen der USA
Pan-Pacific UAS Test Range Complex (PPUTRC) - Lead by the University of Alaska - Still growing with further partners like Hawaii, Mississippi, see: http://acuasi.alaska.edu/pputrc			
Alaska Center for Unmanned Aircraft Systems Integration ACUASI http://www.acuasi.alaska.edu/	Tillamook Test Range http://uastestranges.soaroregon.com https://www.facebook.com/SOAROregon http://tillamookuas.com	Warm Springs Test Range WSUAS http://uastestranges.soaroregon.com https://www.facebook.com/SOAROregon http://wsuas.com https://www.facebook.com/wsuas/	Pendleton Test Range PUR http://uastestranges.soaroregon.com https://www.facebook.com/SOAROregon www.pendletonuas.com https://www.facebook.com/PendletonUASRange/
2012	2013	2013	2013
University of Alaska Fairbanks (UAF)	SOAR Oregon (non-profit organisation) Johnson Near Space Center (NSC) (provider of flight services)	SOAR Oregon (non-profit organisation) http://www.procopio.com/posts/view/building-a-tribal-economy-from-thin-air-space	SOAR Oregon (non-profit organisation)
X (University of Alaska)			
	X (SOAR)	X (SOAR)	X (SOAR)
FAA: www.faa.gov/uas/research/test_sites		X (Indian tribes with sovereign territory)	
	Tillamook airport / Former naval air base (KTMK) https://en.wikipedia.org/wiki/Tillamook_Airport	Madras Municipal Airport https://en.wikipedia.org/wiki/Madras_Municipal_Airport Prineville Airport https://en.wikipedia.org/wiki/Prineville_Airport	Pendleton Airport (KPDT) - zugleich Stützpunkt Nationalgarde https://en.wikipedia.org/wiki/Eastern_Oregon_Regional_Airport https://oregonencyclopedia.org/articles/pendleton_field/
	83.000 km ²	2.600 km ² 4	36.000 km ²
	A, D, E, G, bis zu 130.000 ft MSL	E, G, bis zu 17.999 ft MSL	D
	dünn besiedelt, größtenteils unbesiedelt (Nördliche US-Pazifikküste)	dünn besiedelt, größtenteils unbesiedelt (größtenteils Indianer Reservat)	Außerhalb Portlands dünn besiedelt
	Maritime, littoral, forests, mountains, urban, rural	1.000 ft - 10.500 ft MSL Forest, high desert, mountains (> 3.000m), canyon	Farmland, Forest, large riverways
	Land und Meer BVLOS	Land BVLOS?	Land BVLOS?
COA (Certificate of Waiver or Authorization)	CTR KTMK, airspace W570 (ocean), high altitude COA		CTR KPDT, NOTAMS, R-5701 ? (BOARDMAN)
	2 Autostunden westlich von Portland, Oregon	2 Autostunden südöstlich von Portland, Oregon	3 Autostunde östlich von Portland, Oregon
	2 asphalt RWYs (one 1.500m with GPS approach) supporting night operations, hangar supporting payload integration, assembly and preflight preparation, avionics laboratory, UAS control tower, fiber internet, test benches, altitude chamber, storage rooms, classrooms, conference centers. Support for mission planning, safety-/flight readiness reviews, expert staff on site, Range communication, video feeds, radar, sodar, ADS-B, tracking, weather service	2 RWYs with night use, hangars, maintenance facilities, work stations available, power lines, mobile command center, high speed WiFi, secured storage facilities, office, training center with training rooms and class rooms, catering service, conference center, accommodations, full-time staff on site, weather service	3 RWYs, 1 RWY exclusively dedicated to UAS. Storage facilities, control tower, UAS workspaces, mobile operation center, electric supply, water, darkwire hardline access. Training classrooms, conference center, personnel on site. Chase aircraft available, repair stations, accommodations.
		Year-round flying: "The tribe was awarded the right by the Federal Aviation Administration to certify drone operators" https://en.wikipedia.org/wiki/Warm_Springs_Indian_Reservation	
Research, development, testing, integration of payloads, pathfinder missions, special emphasis on the arctic regions	High altitude testing, humid, wet conditions, BVLOS tests, disaster preparedness, training, search & rescue, technology development, infrastructure inspection, law enforcement	Controlled air and land testing. Target applications: Transmission line and linear infrastructure inspection, natural resource conservation, wildland firefighting https://wsuas.com/2017/06/warm-springs-test-range-expands-operations/	Certification, sensor testing, see and avoid. Procedures development, engineering, integration, modeling, simulation. Infrastructure Testing

28	29	30	31
USA Community of California (Maryland, MD) US-Ostküste nebst Washington D.C. / Chesapeake Bay	USA Las Vegas bzw. Reno (Nevada, NV)	USA Las Cruces (New Mexiko, NM) Süd-USA an der Grenze zu Mexiko	USA Griffiss Int. Airport, Rome (State of New York, NY) Nord-Osten der USA
University of Maryland UASTest Site UMD UASTest Site http://www.uas-test.umd.edu/ http://es.vccs.edu/wp-content/uploads/2014/10/ESCC-UAS-Tech-Interchange-UMD-02oct14.pdf http://www.uasmagazine.com/articles/863/university-of-maryland-uas-test-site-receives-first-coa	Nevada Institute for Autonomous Systems NIAS http://nias-uas.com/about/ https://www.nasa.gov/feature/ames/nasa-plans-first-beyond-visual-line-of-sight-drone-demonstration-in-nevada	New Mexico State University UASTest Site NMSU UAS Test Site https://uastestsites.psl.nmsu.edu/ psl.nmsu.edu/The%20UAS%20Flight%20Test%20Center	New York UAS Test Site NUAIR http://nuairalliance.org/capabilities/ https://www.facebook.com/NUAIRAlliance http://www.govtech.com/dc/articles/New-Yorks-Griffiss-International-Airport-to-Serve-as-New-Drone-Testing-Corridor.html
2013	2013	2007	
University of Maryland (UMD)	State of Nevada (Office of Economic Development)	New Mexico State University (NMSU) Physical Science Laboratory (PSL) - Flight Test Center (FTC)	NUAIR Alliance Northeast UAS Airspace Integration Research Alliance (non profit organization/cooperation with 50-150 partners)
X (UMD)	X (State of Nevada)	X (NMSU)	X (Massachusetts DOT, Griffiss Airport, CenterState CEO, ...) X (Univ. from Massachusetts, Syracuse, Clarkson, Northeastern,...) X (RIT, MIT, ...) X (Raytheon, Lockheed Martin, Saab, ...) X (NUAIR)
X (Cooperation with U.S. Navy - Special Use Airspace, SUA)	NASA & FAA: www.faa.gov/uas/research/test_sites	DoD & FAA: www.faa.gov/uas/research/test_sites	NASA & FAA: www.faa.gov/uas/research/test_sites
St. Mary's County Regional Airport / near Naval Air Station (KNHK) Crisfield-Somerset Airport Webster Field Wallops Island Field http://www.globalsecurity.org/military/facility/moa-pax.htm	Henderson Unmanned Vehicle Range / Mesquite UAS Test Range Desert Rock Airport (part of Nevada Test Site), Mercury https://en.wikipedia.org/wiki/Desert_Rock_Airport Reno Stead Airport (NASA Tests) https://en.wikipedia.org/wiki/Reno_Stead_Airport	Las Cruces International Airport (KLRU) und weitere https://en.wikipedia.org/wiki/Las_Cruces_International_Airport Partner: Holloman Air Force Base (KHMN), White Sands (WSMR) https://en.wikipedia.org/wiki/Holloman_Air_Force_Base https://en.wikipedia.org/wiki/White_Sands_Missile_Range	New York Griffiss International Airport (KRME) (former Air Force Base) https://en.wikipedia.org/wiki/Griffiss_International_Airport
Ja		15.000 Square Miles / ~ 39.000 km ²	7.000 square mile (18.000 km ²) Test ranges in New York (state), Michigan and Massachusetts
FL 200, < 250	1.200 ft AGL (Airspace Class G according to COA)	18.000 ft AMSL	FL 250 (FL 750 upon request)
Gering, einige Dörfer im Südosten		Gering, tw. Sperrgebiet (WSMR) im Eigentum der US-Regierung darunter auch Ex-Atombombentestgelände (Trinity)	Sehr dünn besiedelt im Norden und Osten, Städte im Westen und Südosten
Wälder, Wiesen			Wälder (insbesondere im Norden) und Wiesen, Felder, Seen
Land und Meer			
R-4002, 4005, 4006, 4007, 6609 (tw. militärisch), COA	BVLOS COA (Class G), "Korridor" im Aufbau (mit FAA)	BVLOS (ev. with manned chase plane to fly alongside UAS) COA, tw. R-5103, R-5107 (div. Unterteilungen, MOA)	CTR, COA (next: corridor), near MOAs (Fort Drum)
1,5 Autostunden von Washington D.C.			Direkt am Griffiss International Airport
Services: Education opportunities, expertise concerning airspace integration, airworthiness, command and control, propulsion, control stations, sensors etc.	Services: Teaching and mentoring on executions of UAS techniques, methods and risk-management processes. Assistance in FAA aircraft registration and crew certification, mission planning, consultation, training, airspace management, traffic management systems	3 RWYs @ Las Cruces International Airport (1,8 - 2,2km). Trained staff (aircrew, engineers and technicians) on site. Hangar available, office facilities, technical support. Also: UAS propulsion test facility.	1 RWY (3,6km). Various facilities and technologies, staff on site. Ground-based sense-and-avoid system. Hangar available
"An airworthiness evaluation is required for all operations conducted by UAS Test Site pilots."		"The time from initial inquiry to first flight can be a matter of weeks." "operate any UAV with 48 hours notice"	
		"[cost] is based on system complexity, number of flight needed, and other items. This is not a cut and dry base price process. ... can cost from 5000.00 - 500,000.00 [\$]... depending on number of flights and time for [...] FAA system airworthiness"	
Airspace integration, counter UAS, disaster response, data & airworthiness validation, forestry & agriculture, health & safety "operations beyond those allowed under Part 107"	Testing and training. Targeted industries: Package delivery, urban environments, counter UAS, agriculture, wildlife management, infrastructure, real Estate, inspection of powerlines etc. https://www.nasa.gov/aero/nasa-drone-traffic-management-tests-take-off-in-reno	Flight tests, certification http://www.new-mexico-space-industry.com/html/uav_center_of_excellence_prog.html	Testing UAS from small category to full scale fixed wing aircraft. Test focus on sensors for scouting of agricultural fields, forestry, wildlife, power line inspection. NASA tests with multiple USA https://www.youtube.com/watch?v=ss8h11xVLCM



Projekt UAST – 42 TESTGEBIETE INTERNATIONAL



32	33	34	35
USA Corpus Christi (Texas, TX) Süd-USA, Corpus Christi Bay / Golf von Mexiko	USA Blacksburg (Virginia, VA) Osten der USA	Canada Foremost (Alberta, AB) mittlerer Südwesten Kanadas nahe US-Grenze	Canada Alma (Quebec, QC) östliches Kanada
Lone Star UAS Center Test Site LSUASC Test Site lsuasc.tamucc.edu/	Mid Atlantic Aviation Partnership MAAP http://maap.ictas.vt.edu/ https://www.aoe.vt.edu/research/facilities/keas.html http://insideunmannedsystems.com/faa-test-sites-virginia-autonomous-technology/	Canadian Centre for Unmanned Vehicle Systems CCUVS http://www.ccuvs.com/ http://canadianunmanned.com/foremost-centre	UAS Centre of Excellence Centre d'excellence sur les drones UASCE (CED) http://cedalma.com/en/ https://www.canada.ca/en/transport-canada/news/2017/06/transport_canadaapprovesdronetestrainingalmaq.html
2014	2013	2007 (since 2014 own airspace)	2011 (since 2015 own airspace)
Texas A&M Corpus Christi University (TAMU-CC)	Virginia Polytechnic Institute and State University (VT)	Canadian Centre for Unmanned Vehicle Systems (non-profit organization)	Unmanned Aerial System Centre of Excellence (non-profit organization)
X (TAMU-CC)	X (VT)	X (City of Foremost)	X (City of Alma, Alma Airport)
		X (Canadian Unmanned Inc. - CUI), same postal address as CCUVS	X (UASCE, viele kleine und große Mitglieder: Firmen & Forscher)
US-Navy & FAA: www.faa.gov/uas/research/test_sites	NASA & FAA: www.faa.gov/uas/research/test_sites		
TAM Flight Test Station Airport (Bryan, nördlich von Houston) Charles R. Johnson (CRJ) Airport (Port Mansfield) Port Isabel-Cameron County Airport (Los Fresnos) Chase Field Industrial Airport (former military airfield) Robert Gray Army Airfield (Fort Hood)	Kentland Experimental Aerial Systems Laboratory (KEAS) https://www.aoe.vt.edu/research/facilities/keas.html NASA Langley Research Center & Wallops Flight Facility https://www.nasa.gov/langley/nasa-langley-drone-flying-site-open-for-testing	Foremost Aerodrome (no ICAO-Code) https://en.wikipedia.org/wiki/Foremost_Airport nur tw. Medicine Hat Airport (CYXH) https://en.wikipedia.org/wiki/Medicine_Hat_Airport	Alma Airport (CYTF) https://en.wikipedia.org/wiki/Alma_Airport Lufttraum-Kontrolle durch nahegelegene Air Force Base Bagotville https://en.wikipedia.org/wiki/CFB_Bagotville
Größtes (Panhandle Range): 54.200 NM ² (140.377km ²), div. kleinere 12 verschiedene (tw. zusammenhängende) Gebiete	ca- 4 verschiedene Gebiete, tw. mit NASA	2.400 km ² 3 Gebiete	Größtes Gebiet: 4.276 km ² (CY-R 657) 8 verschiedene Gebiete
400, 2.000, 3.000, 6.000, 17.999, 19.999 ft		G, 10.000ft / 18.000 ft ASL	Höchste Gebiete: 18.000 ft (CY-R 657), 28.000ft (CY-R 658) ASL
		Geringe Besiedelung im Norden, Süden und Westen Stadt (Medicine Hat) im Nordosten	Stadt Alma im Norden, ansonsten dünn besiedelt
Wälder, Sträucher, Wiesen, Küste, Hügellandschaften		Flach, Prärie, Felder	Wiesen, Felder, Wälder
Land und Meer	Land und Meer BVLOS	Land (~ 3.000ft ASL) BVLOS	Land und See (Lac Saint-Jean) BVLOS
COA, Military Operations Area (MOA) Kingsville		CY-R 234, 235, 236	CY-R 651, 652, 653, 654, 655, 656, 657, 658 (ALMA)
Corpus Christi International Airport, Subgebiete in ganz Texas		3,5 Autostunden vom Calgary International Airport, 1h vom CYXH	Flughafen Alma, oder 2,5 Autostunden von Quebec
Electronics Lab, Mission Control Center (MCC), tests and evaluation, engineering support, environmental analysis. Multiple sites with asphalt runway, hangars and warehouses, offering chase-plane operations	300ft asphalt airstrip (KEAS - Kentland Experimental Aerial Systems Laboratory). Services: Flight operation support, pilots, engineers, maintainers, observers and safety officers available. Weather station.	RWY: Paved (914m asphalt) as well as catapult. Services: Assistance in applying for Canadian Special Flight Operating Certificates. Training, assistance for flight operations, consultancy.	RWY: 1.534x30m, asphalt, with lights. Hangar and office space available. Security on site. 2 Work stations, internet access, aviation radios, satellite phone, long range communication, omnidirectional antenna, power supply, de-icing service, maintenance staff, refuelling, conference room, dining room
		Restricted airspace available from 1st August to 31st May (agricultural reasons). Special Flight Operating Certificate required as well as Safety Officer during flights.	Airspace activation via NOTAM with 48 hours prior notice
Test & evaluation, training, certification, licensing	Test and evaluation, airworthiness certification, operations over people, BVLOS tests, UAS Communications, Large UAS, multiple aircraft control, night time operations. Operations within urban, rural and maritime environments. Power line inspection	BVLOS tests, training, certification, research, development, testing and evaluation, help/consultancy with SFOC (Special Flight Operating Certificate)	BVLOS tests, training, flight testing, R&D

36	37	38	39
Australia Woomera, South Australia (Northwest of Adelaide)	Australia Beecroft Weapons Range (Peninsula South of Sydney)	South-Africa Overberg, Südküste Südafrikas	Malawi Kasungu Airport (Zentral-Malawi, Südost-Afrika)
Woomera Test Range - WTR (Military) (part of Woomera Range Complex - WRC) http://www.news.com.au/travel/australian-holidays/australias-top-secret-sites-uncovered-by-google-earth/news-story/e4e8ebe7b987896c85ec668b93d7390 http://www.defence.gov.au/woomera/about.htm https://en.wikipedia.org/wiki/Woomera_Test_Range	Beecroft Weapons Range (Military) http://www.pointperp.com/PDF/Welcome_to_Beecroft_Weapons_Range.pdf https://www.facebook.com/Beecroft-Weapons-Range-and-Peninsula-482375931942986/	Denel Overberg Test Range (Military) http://www.denelotr.co.za/home www.af.mil.za/bases/afb_overberg/TFDC.htm https://en.wikipedia.org/wiki/Denel_Overberg_Test_Range 34.649857 S, 20.219904 E	UNICEF Drone Corridor http://unicefstories.org/2017/07/03/malawis-unique-drone-corridor/ http://unicefstories.org/2017/06/29/africas-first-humanitarian-drone-testing-corridor-launched-in-malawi-by-government-and-unicef/
1947	1800	1991	2017 (vorläufig für 1-2 Jahre geplant)
Royal Australian Air Force (RAAF) Woomera Prohibited Area (WPA) Advisory Board	Royal Australian Navy (RAN)	Denel SOC Ltd	Government of Malawi, UNICEF
X	X	X (SA Air-Force, TFDC: Test Flight & Development Centre)	X
		X (Denel Aerospace Group, defence equipment, state-owned)	
			X (UNICEF)
Woomera Airfield, Prohibited military test area (YPWR) http://www.woomera.gov.au/woomera-airfield	Military Weapon Test Area	Air force base Overberg (FAOB: 34.554861 S, 20.250681 E) http://www.denelotr.co.za/overberg-test-range https://en.wikipedia.org/wiki/Denel_Overberg_Test_Range	Kasungu Airport, Malawi (FWKG) https://en.wikipedia.org/wiki/Kasungu_Airport
über 100.000km ² möglich (Woomera Restricted Airspace - WRX)	42km ² über Land (Halbinsel), ein Vielfaches davon über Meer	13.200 km ² (240 km x 55 km) 2 sectors	5.000 km ² (r=40km)
2.100ft, UNL (unlimited)	Always announced via NOTAM	FL 195 (knapp 6.000m)	400m AGL (Airport itself ~ 1.000m above Mean Sea Level)
Annähernd unbesiedelt, Dorf Woomera im Süden, tw. aborigines	Annähernd unbesiedelt (tw. Touristische Nutzung wenn kein Testbetrieb) Dorf Currarong im Norden	Unbesiedelt, Farmland (Getreide und Früchte)	Sehr gering, einige Dörfer im Südosten
Australisches Outback, (ehemalige) Minen	Klippen, Küste, Wälder, Wiesen, Felsen	Various: From flat dunes to rocky coast line, strong winds	Savanne, Trockenwälder (tw. Kasungu National Park)
Land	Land und Meer	Land und Meer	Land
YM-R222, 237, 246, 273, 275, 281, 287 (WOOMERA)	YM-R453 (div. Unterteilungen) und Weitere	FA-R 147 (Overberg Military airspace), CTR FA-OB	CTR Kasungu Airport (FW-KG)
5 Autostunden von Adelaide	3 Autostunden von Sydney oder Canberra	Über N2 sowie R316 zu erreichen, 2,5 Autostunden von Kapstadt	2 Autostunden von Hauptstadt-Flughafen Lilongwe
Land: 122.000 km ² (entspricht nahezu England) mit umfangreicher Infrastruktur (2 runways: 2,3 km asphalt - 1,6km Schotter), Hangars, eigener Tower, Unterkünfte usw., keine elektromagnetischen Störungen (abgelegen)	Helipad, diverse militärische Gebäude In 10km Reichweite: Jervis Bay Airport (YJBV) by Navy (RAN) https://en.wikipedia.org/wiki/Jervis_Bay_Airport (2 runways: 1,5 & 2 km asphalt)	2 runways (2km & 3km asphalt), results with trajectories, telemetry recording, photographic documentation, meteorological profiles. Optical systems for tracking, telemetry systems, radar, meteorology, communication, logistics support. Office areas, laboratory / workshop, accommodations	RWY 1.200m (asphalt)
Nicht offen für externe Nutzer außer für Tests im Defence-Bereich	Untersteht völlig dem Australischen Militär		Open to industry, universities and individuals in the humanitarian sector (UNICEF innovation principles: open source, open data, sharable, designed for scale)
Militärische Tests (lt. Eigenbeschreibung das größte militärische Testgebiet weltweit) 1950/60er auch nukleare Tests (Kontaminierung wahrscheinlich)	Militärische Tests aller Waffengattungen, insbesondere NAVY und Luftstreitkräfte (auch bereits für UAS-Tests)	Air to air tests Air to surface tests (mostly for defence systems)	Drones for humanitarian use Imagery (Aerial images) Connectivity (WiFi, cellphone signals in difficult terrain) Transport (delivery of small low-weight supplies)

